



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



---

**ANEXO II**  
**MINUTA DO EDITAL**

**MINUTA DE CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA**  
**PARA EXPLORAÇÃO DE RODOVIA**

**EDITAL DE LICITAÇÃO**  
**CONCORRÊNCIA N.º ...../2006 – DER/MG**



## **ÍNDICE**

### **CONSIDERANDOS**

#### **CAPÍTULO I - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**CLÁUSULA 1 - DEFINIÇÕES**

**CLÁUSULA 2 - ANEXOS**

**CLÁUSULA 3 - LEGISLAÇÃO APLICÁVEL E REGIME JURÍDICO DO CONTRATO**

**CLÁUSULA 4 - INTERPRETAÇÃO**

#### **CAPÍTULO II - OBJETO E NATUREZA DA CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 5 - OBJETO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 6 - NATUREZA DA CONCESSÃO PATROCINADA**

#### **CAPÍTULO III - PRAZO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 7 - PRAZO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

#### **CAPÍTULO IV - BENS DA CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 8 - BENS INTEGRANTES DA CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 9 - BENS DE DOMÍNIO PÚBLICO**

#### **CAPÍTULO V - CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 10 - DISPOSIÇÕES DOBRE A CONCESSIONÁRIA**

**CLÁUSULA 11 - TRANSFERÊNCIA ACIONÁRIA**

**CLÁUSULA 12 - CAPITAL SOCIAL**

**CLÁUSULA 13 - PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÕES**

**CLÁUSULA 14 - PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL**

**CLÁUSULA 15 - PLANO DE GESTÃO SOCIAL**

**CLÁUSULA 16 - PLANO DE SEGURANÇA DA RODOVIA**

**CLÁUSULA 17 - PLANO DE LOCALIZAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO E PEDAGIAMENTO**

#### **CAPÍTULO VI - FINANCIAMENTO**

**CLÁUSULA 18 - FINANCIAMENTO**



---

## **CAPÍTULO VII - DESAPROPRIAÇÕES**

**CLÁUSULA 19 - RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA**

**CLÁUSULA 20 - DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA**

## **CAPÍTULO VIII - PROJETOS**

**CLÁUSULA 21 - ELABORAÇÃO DOS PROJETOS**

## **CAPÍTULO IX - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E EXECUÇÃO DE OBRAS**

**CLÁUSULA 22 – CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DA RODOVIA**

**CLÁUSULA 23 – INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS**

**CLÁUSULA 24 – OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL, RESTAURAÇÃO DA RODOVIA, E OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**

**CLÁUSULA 25 - ÁREAS DE SERVIÇO**

**CLÁUSULA 26 - INSTALAÇÕES DE TERCEIROS**

## **CAPÍTULO X - EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO**

**CLÁUSULA 27 - TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE**

**CLÁUSULA 28 - OPERAÇÃO DAS INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS E OBRAS MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**

**CLÁUSULA 29 - EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO**

**CLÁUSULA 30 - RISCO DO VOLUME DE TRÁFEGO NA RODOVIA**

**CLÁUSULA 31 - REVISÕES PROGRAMADAS DO CONTRATO E DO PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA**

**CLÁUSULA 32 - COMPARTILHAMENTO DE GANHOS**

## **CAPÍTULO XI - QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO**

**CLÁUSULA 33 - QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO**

**CLÁUSULA 34 - VERIFICADOR INDEPENDENTE**

## **CAPÍTULO XII - REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**

**CLÁUSULA 35 - MECANISMO DE AFERIÇÃO E PAGAMENTO DA CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA**

**CLÁUSULA 36 - REAJUSTE DA CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA**

**CLÁUSULA 37 - PENALIDADES POR INADIMPLEMENTO DO DER/MG NO PAGAMENTO DA CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA**



---

**CLÁUSULA 38 - GARANTIA DE PAGAMENTO DA  
CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA**  
**CLÁUSULA 39 - COBRANÇA DE PEDÁGIO**  
**CLÁUSULA 40 - REAJUSTE DA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO**  
**CLÁUSULA 41 - FORMA DE PAGAMENTO DO PEDÁGIO**  
**CLÁUSULA 42 - ISENÇÕES DE PAGAMENTO DO PEDÁGIO**  
**CLÁUSULA 43 - FONTES ACESSÓRIAS DE RECEITA**

**CAPÍTULO XIII - GARANTIAS E SEGUROS**

**CLÁUSULA 44 - GARANTIAS**  
**CLÁUSULA 45 - SEGUROS**

**CAPÍTULO XIV - FISCALIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**

**CLÁUSULA 46 - FISCALIZAÇÃO**  
**CLÁUSULA 47 - NÃO-ACATAMENTO DE DETERMINAÇÕES**

**CAPÍTULO XV - RESPONSABILIDADE PERANTE TERCEIROS**

**CLÁUSULA 48 - RESPONSABILIDADE GERAL**  
**CLÁUSULA 49 - CONTRATOS COM TERCEIROS**

**CAPÍTULO XVI - EXTINÇÃO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

**CLÁUSULA 50 - CASOS DE EXTINÇÃO**  
**CLÁUSULA 51 - ADVENTO DO TERMO CONTRATUAL**  
**CLÁUSULA 52 - ENCAMPAÇÃO**  
**CLÁUSULA 53 - CADUCIDADE**  
**CLÁUSULA 54 - RESCISÃO**  
**CLÁUSULA 55 - FALÊNCIA OU EXTINÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**  
**CLÁUSULA 56 - ANULAÇÃO**

**CAPÍTULO XVII - INTERVENÇÃO**

**CLÁUSULA 57 - INTERVENÇÃO**

**CAPÍTULO XVIII - REVERSÃO DOS BENS**

**CLÁUSULA 58 - REVERSÃO DOS BENS**

**CAPÍTULO XIX - SANÇÕES, PENALIDADES E PRÊMIO POR  
DESEMPENHO EXCEPCIONAL**



**CLÁUSULA 59 - MULTAS**  
**CLÁUSULA 60 - PENALIDADES POR INEXECUÇÃO**  
**CLÁUSULA 61 - PRÊMIO POR DESEMPENHO EXCEPCIONAL**

## **CAPÍTULO XX - DIREITOS E OBRIGAÇÕES DOS USUÁRIOS**

**CLÁUSULA 62 - DIREITOS E OBRIGAÇÕES**

## **CAPÍTULO XXI - OBRIGAÇÕES DAS PARTES**

**CLÁUSULA 63 - OBRIGAÇÕES GERAIS DAS PARTES**  
**CLÁUSULA 64 - OBRIGAÇÕES DO DER/MG**  
**CLÁUSULA 65 - OBRIGAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA**  
**CLÁUSULA 66 - CASO FORTUITO E FORÇA MAIOR**

## **CAPÍTULO XXII - ALTERAÇÃO E EXECUÇÃO DO CONTRATO**

**CLÁUSULA 67 - ALTERAÇÃO DO CONTRATO**  
**CLÁUSULA 68 - EXECUÇÃO DO CONTRATO**

## **CAPÍTULO XXIII - SOLUÇÃO DE DIVERGÊNCIAS**

**CLÁUSULA 69 - DIVERGÊNCIAS TÉCNICAS**

## **CAPÍTULO XXIV - PROPRIEDADE INDUSTRIAL E INTELECTUAL**

**CLÁUSULA 70 - DIREITOS DE PROPRIEDADE INDUSTRIAL E INTELECTUAL**

## **CAPÍTULO XXV - ARBITRAGEM**

**CLÁUSULA 71 - PROCESSO DE ARBITRAGEM**  
**CLÁUSULA 72 - SOLUÇÃO DE CONTROVÉRSIAS**

## **CAPÍTULO XXVI - DISPOSIÇÕES DIVERSAS**

**CLÁUSULA 73 - ACORDO COMPLETO**  
**CLÁUSULA 74 - COMUNICAÇÕES**  
**CLÁUSULA 75 - PUBLICIDADE DA CONCESSÃO PATROCINADA**  
**CLÁUSULA 76 - CONTAGEM DE PRAZOS**  
**CLÁUSULA 77 - EXERCÍCIO DE DIREITOS**  
**CLÁUSULA 78 - INTERVENIENTE-ANUENTE**  
**CLÁUSULA 79 - INVALIDADE PARCIAL**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



---

**CLÁUSULA 80 - VALOR ESTIMADO DO CONTRATO**  
**CLÁUSULA 81 - FORO**



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
E OBRAS PÚBLICAS



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO  
ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG

O **ESTADO DE MINAS GERAIS**, doravante neste instrumento denominado PODER CONCEDENTE, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**, autarquia vinculada à Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas, com sede na cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Avenida dos Andradas, n.º 1.120, doravante designado DER/MG, neste ato representado pelo seu Diretor Geral, ....., nomeado por Decreto de ....., publicado no Órgão de Imprensa Oficial do Estado de Minas Gerais, no uso das atribuições que lhe são conferidos pelo ....., de um lado e, de outro lado ....., doravante neste instrumento denominada **CONCESSIONÁRIA**, representada por seu (cargo e nome do representante), conforme poderes estabelecidos no seu Estatuto Social, na forma dos documentos que se acham arquivados no DER/MG;

sendo INTERVENIENTE-ANUENTE a **CODEMIG – COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE MINAS GERAIS**, com sede na cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Aimorés 1.697, Bairro de Lourdes, CEP 30.140-071, inscrita no CNPJ sob o n.º 19.791.581/0001-55, doravante designada GARANTIDOR, neste ato representado pelo seu(s) diretor(es) .....

CONSIDERANDO QUE:

O **ESTADO DE MINAS GERAIS**, por intermédio do DER/MG, atendendo ao interesse público e mediante licitação, na modalidade de concorrência, decidiu delegar à iniciativa privada a exploração, pelo prazo de 25 (vinte e cinco) anos, da Rodovia MG – 050, Trecho entroncamento BR 262 (Juatuba) – Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, e o Trecho São Sebastião do Paraíso - Divisa MG/SP da Rodovia BR-265/491, mediante concessão patrocinada, com cobrança de pedágio dos usuários, complementada por CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA a ser paga pelo DER/MG.

Em consequência dessa decisão, o DER/MG, na qualidade de órgão setorial de execução, devidamente autorizado pelo Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, realizou licitação, na modalidade de concorrência, para a outorga de **CONCESSÃO PATROCINADA**, regulada pela Constituição Federal de 1988, em especial pelo seu art. 175; pela Lei Federal n.º 11.079, de 30 de dezembro de 2004; pela Lei Federal n.º 8.987, de 13 de fevereiro de 1995; pela Lei Federal n.º 9.074, de 7 de julho de 1995, pela Lei Federal n.º 8.666, de 21 de junho 1993; pelo Convênio de Delegação n.º 009/98, celebrado entre a UNIÃO, por



intermédio do Ministério dos Transportes, e o Estado de Minas Gerais em 24 de março de 1998; pelo Convênio de Delegação nº .../05, celebrado entre a UNIÃO, por intermédio do Ministério dos Transportes, e o Estado de Minas Gerais em .... de ..... de 2005; pela Lei Estadual n.º 14.868, de 16 de dezembro de 2003; pela Lei Estadual n.º 14.869, de 16 de dezembro de 2003; pelo Decreto Estadual n.º 43.702, de 16 de dezembro de 2003, e pelo Edital n.º ..... e seus Anexos.

A CONCESSIONÁRIA é uma SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO constituída pelo ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO, em conformidade com o ato da COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO, aprovado pelo (indicar representante do DER), conforme publicação no Órgão de Imprensa Oficial do Estado de Minas Gerais, tendo sido atendidas as exigências para a formalização deste instrumento.

É mutuamente aceito e reciprocamente acordado e celebrado este Contrato de Concessão Patrocinada para Exploração de Rodovia, que se regerá pelas cláusulas e condições seguintes.

## **CAPÍTULO I - DISPOSIÇÕES GERAIS**

### **CLÁUSULA 1 - DEFINIÇÕES**

1.1. Neste CONTRATO e em seus ANEXOS, salvo se do contexto resultar claramente sentido diferente, os termos a seguir indicados serão grafados sempre em maiúsculas e terão os seguintes significados:

**ADJUDICATÁRIO:** LICITANTE ao qual foi adjudicado o objeto da LICITAÇÃO;

**ANEXO:** consiste em cada um dos documentos anexos ao presente CONTRATO;

**ÁREAS DE SERVIÇO:** instalações destinadas aos equipamentos e instalações de apoio aos usuários a serem estabelecidas ao longo da RODOVIA, que deverão atender aos aspectos de segurança, higiene e salubridade, bem como à sua integração à paisagem em que se situam, e proporcionar serviço de qualidade, cômodo, seguro, rápido e eficiente;

**CAPITAL INICIAL MÍNIMO INTEGRALIZADO DA CONCESSIONÁRIA:** será correspondente a, pelo menos, 10% (dez por cento) do total dos investimentos a serem realizados pela CONCESSIONÁRIA para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, às





INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, às atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA e de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, e aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, conforme indicado na PROPOSTA ECONÔMICA do ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO;

CONCESSÃO PATROCINADA: é a concessão na modalidade patrocinada, prevista na Lei Federal n.º 11.079, de 30 de dezembro de 2004, para a operação e exploração da RODOVIA durante o prazo estabelecido no CONTRATO;

CONCESSIONÁRIA: a empresa contratada que deverá assumir os serviços de operação e exploração da RODOVIA;

CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA: são as condições mínimas a serem atendidas pela CONCESSIONÁRIA durante o prazo de vigência do CONTRATO, abrangendo as etapas de RECUPERAÇÃO FUNCIONAL e de RESTAURAÇÃO DA RODOVIA, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL;

COMPROMISSO DE INTEGRALIZAÇÃO DE CAPITAL de CONCESSIONÁRIA: é o compromisso assumido pelo ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO, nos termos de carta modelo constante DO PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA;

CONTRATO: é o CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA para a exploração da RODOVIA;

COMITÊ TÉCNICO: comissão tripartite, composta por profissionais nomeados pelo DER/MG, pela CONCESSIONÁRIA e por um terceiro, nomeado de comum acordo entre as PARTES, cuja função é tomar decisões nas questões técnicas que lhe forem submetidas pela CONCESSIONÁRIA ou pelo DER/MG;

CONSERVAÇÃO DA RODOVIA: compreende o conjunto de ações a ser desenvolvido e executado pela CONCESSIONÁRIA para atender à função básica de operação, dela dependendo o aspecto da RODOVIA, seu conforto e segurança, como também os níveis de gastos futuros em obras de recuperação.

CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA ou CAT: é a contraprestação a ser paga pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA, ao longo do prazo de vigência do CONTRATO, incorporando os reajustes periodicamente aplicáveis, conforme previsto no CONTRATO;



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---

**CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA (CBAT):** é a contraprestação a ser paga pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA, indicada na PROPOSTA ECONÔMICA do ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO;

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES ou DNIT:** é o principal órgão executor do Ministério dos Transportes, tendo como atribuição desempenhar funções relativas à construção, manutenção e operação da infra-estrutura dos segmentos do sistema federal de viação, sob administração direta da UNIÃO, nos modais rodoviário, ferroviário e aquaviário;

**DER/MG:** é o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais;

**EQÜIDADE:** a garantia de que o maior número possível de usuários, possuidores de veículos pertencentes à mesma categoria, pagará a mesma tarifa média por quilômetro rodado, sem discriminação de acesso.

**FAIXAS MARGINAIS DA RODOVIA:** são as faixas marginais da RODOVIA a serem exploradas exclusivamente pelo DER/MG;

**FISCALIZAÇÃO DO DER/MG:** é a pessoa física ou jurídica designada ou contratada pelo DER/MG para fiscalizar a exploração da RODOVIA pela CONCESSIONÁRIA.

**INSTITUIÇÃO(ÇÕES) FINANCIADORA(S):** instituição(ções) financiadoras(s) que suprirá(ão) a CONCESSIONÁRIA com os recursos financeiros necessários ao desenvolvimento do SERVIÇO;

**INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS:** são as obras e instalações que deverão ser obrigatoriamente executadas pela CONCESSIONÁRIA durante o prazo da CONCESSÃO e disponibilizadas aos usuários da RODOVIA, indicadas no ANEXO VI do EDITAL

**LEGISLAÇÃO:** as normas legais e regulamentares aplicáveis a esta Licitação e ao regime jurídico da CONCESSÃO PATROCINADA.

**LICITAÇÃO:** o processo de seleção para a escolha da Empresa ou Consórcio para efeito de atribuição da CONCESSÃO PATROCINADA, nos termos do EDITAL;



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

**METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:** é um conjunto de informações técnicas e operacionais, abrangendo os estudos e as propostas do ADJUDICATÁRIO para a exploração da CONCESSÃO PATROCINADA, mediante a prestação do SERVIÇO ADEQUADO e a realização dos SERVIÇOS DELEGADOS, o controle dos SERVIÇOS COMPLEMENTARES, e o apoio aos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS, constante da PROPOSTA, que faz parte integrante deste CONTRATO como ANEXO III;

**MODICIDADE:** obtenção da menor tarifa média por quilômetro rodado, acessível aos usuários, capaz de garantir a realização do SERVIÇO e manter o equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO;

**NOTA DO QID:** é a nota destinada a aferir o desempenho da CONCESSIONÁRIA no cumprimento dos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO;

**OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE:** são as obras indicadas no ANEXO VI do EDITAL;

**OPERAÇÃO DA RODOVIA:** compreende o conjunto de ações operacionais a ser desenvolvido e executado pela CONCESSIONÁRIA para a prestação do SERVIÇO ADEQUADO aos usuários da RODOVIA, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL;

**PARTES:** O DER/MG e a CONCESSIONÁRIA;

**PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL ou PGA:** conjunto de ações e iniciativas definidas para a preservação e restauração dos recursos ambientais, mantida sua disponibilidade e uso racional, compreendidos, fósseis e demais despojos, resíduos de interesse científico, geológico, histórico e arqueológico, conforme constante do ANEXO 1 do PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA;

**PLANO DE GESTÃO SOCIAL ou PGS:** conjunto de ações e iniciativas para a percepção da necessidade de se minimizar os impactos político-sociais sofridos pela população afetada pela RODOVIA, oriundos da prestação do SERVIÇO, nos termos do ANEXO 2 do PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA;

**PLANO DE LOCALIZAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO E PEDAGIAMENTO:** plano indicado nos termos do ANEXO 4 do PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA;



**PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA ou PNR:** plano cobrindo o prazo integral da **CONCESSÃO PATROCINADA**, com todos os elementos operacionais e financeiros relativos à execução do **CONTRATO**, assim como uma descrição das ações pretendidas pelo **LICITANTE** visando a exploração da **RODOVIA**, observadas as **CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA**, as **INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS**, as **OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**, as atividades de **OPERAÇÃO DA RODOVIA** e **CONSERVAÇÃO DA RODOVIA**, e os indicadores constantes do **QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO**, que integra a **PROPOSTA ECONÔMICA** que faz parte integrante deste **CONTRATO** como **ANEXO IV**;

**PLANO DE SEGURANÇA DA RODOVIA ou PSR:** conjunto de ações e iniciativas propostas pela **CONCESSIONÁRIA** para minimizar o índice de acidentes entre os usuários da **RODOVIA**, bem como a população afetada pela mesma, nos termos do **ANEXO 3** do **PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA**;

**PODER CONCEDENTE:** é o Estado de Minas Gerais, por intermédio do **DER/MG**;

**PROJEÇÕES FINANCEIRAS:** é o conjunto de informações econômico-financeiras incluídas no **PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA**;

**PROJETISTA:** empresa(s) contratada(s) pela **CONCESSIONÁRIA** para a elaboração de projetos necessários à prestação do **SERVIÇO**;

**PROPOSTA:** conjunto de premissas, informações técnicas e modelos, apresentado pelo **ADJUDICATÁRIO** da **LICITAÇÃO**, que serviu de base à adjudicação do objeto da **LICITAÇÃO**, bem como as informações e os esclarecimentos prestados posteriormente, relativos a esta;

**PROPOSTA ECONÔMICA:** solicitação de **CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA** necessária para atender aos requisitos de **EQÜIDADE** e **MODICIDADE** da **TARIFA DO PEDÁGIO**, baseando-se no **SERVIÇO ADEQUADO** a ser prestado aos usuários da **RODOVIA**, observando as **CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA**, as **INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS**, as **OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**, as atividades de **OPERAÇÃO DA RODOVIA** e de **CONSERVAÇÃO DA RODOVIA**, e os indicadores constantes do **QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO**, que faz parte integrante deste **CONTRATO** como **ANEXO IV**;



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

**QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO ou QID:** conjunto de indicadores utilizados para a verificação da qualidade do SERVIÇO, com a definição do padrão aceitável e das cominações para o caso de não-conformidade na prestação dos SERVIÇOS, constante do ANEXO V do EDITAL.

**RECEITA DE PEDÁGIO:** o valor a ser recebido, em reais (R\$), pela CONCESSIONÁRIA a título de tarifas de pedágio na RODOVIA;

**RECUPERAÇÃO FUNCIONAL:** é a recuperação da RODOVIA de forma a dotá-la das condições de conforto e segurança adequadas ao tráfego, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL;

**RESTAURAÇÃO DA RODOVIA:** é o conjunto de todas as intervenções físicas que a CONCESSIONÁRIA deverá realizar para reconduzir o SISTEMA EXISTENTE às suas condições originais, - **RECUPERAÇÃO FUNCIONAL:** é a recuperação da RODOVIA de forma a dotá-la das condições de conforto e segurança adequadas ao tráfego, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL;

**RODOVIA:** é a Rodovia MG – 050, Trecho entroncamento BR 262 (Juatuba) – Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, e o Trecho São Sebastião do Paraíso - Divisa MG/SP da Rodovia BR-265/491 que compõem a CONCESSÃO PATROCINADA, descritos mais detalhadamente no ANEXO III do EDITAL;

**SERVIÇO:** o conjunto de atividades compreendidas pelo SERVIÇO ADEQUADO, SERVIÇOS COMPLEMENTARES, SERVIÇOS DELEGADOS, nos termos definidos neste CONTRATO, excetuando-se os SERVIÇOS NÃO DELEGADOS;

**SERVIÇO ADEQUADO:** é o serviço a ser prestado pela CONCESSIONÁRIA, cujas características estão definidas no art. 6º, da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, observando as CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, as OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, as atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA e de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, e os indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO;

**SERVIÇOS COMPLEMENTARES:** os serviços considerados convenientes, mas não essenciais, para manter o SERVIÇO ADEQUADO em todo o SISTEMA RODOVIÁRIO, a serem prestados por terceiros que não a CONCESSIONÁRIA;



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

**SERVIÇOS DELEGADOS:** são os serviços a serem prestados pela CONCESSIONÁRIA, compreendidos aqueles necessários à prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, incluindo as CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, as OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE e as atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA e de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA;

**SERVIÇOS NÃO DELEGADOS:** os serviços de competência exclusiva da Administração Pública, não compreendidos no objeto da CONCESSÃO PATROCINADA;

**SISTEMA EXISTENTE:** é o atual conjunto de pistas de rolamento que compõem a RODOVIA, suas respectivas faixas de domínio e edificações, instalações e equipamentos nelas contidos, nos termos da legislação específica do setor, detalhado no ANEXO III do EDITAL;

**SISTEMA RODOVIÁRIO:** o conjunto composto, quando da assinatura deste CONTRATO, pelo SISTEMA EXISTENTE e, no futuro, quando existentes, pelas ampliações e alterações decorrentes da prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA;

**TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO:** é a tarifa indicada no item 3 do ANEXO VIII do EDITAL;

**TARIFA DE PEDÁGIO:** é o preço a ser pago pelos usuários em decorrência da utilização da RODOVIA ou TRECHOS DE RODOVIA que compõem a RODOVIA;

**TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE:** documento contendo as informações sobre o SISTEMA EXISTENTE, apresentado pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA quando do início da prestação do SERVIÇO, do qual constará o inventário de todos os bens necessários à prestação do SERVIÇO;

**TERMO DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO:** documento contendo as informações sobre o SISTEMA RODOVIÁRIO, apresentado pela CONCESSIONÁRIA ao DER/MG ao término ou extinção definitiva da CONCESSÃO PATROCINADA;

**TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO:** documento contendo as informações coletadas pelo DER/MG em vistoria conjunta com a CONCESSIONÁRIA para a verificação da situação dos





bens necessários à prestação do SERVIÇO, quando do início da reversão dos bens, ao término ou extinção da CONCESSÃO PATROCINADA;

**TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE:** é a transferência do SISTEMA EXISTENTE, pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA, formalizada por meio da assinatura do TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE, tornando-se, a partir desse momento, até a extinção da CONCESSÃO PATROCINADA, de responsabilidade exclusiva da CONCESSIONÁRIA a prestação do SERVIÇO ADEQUADO, mediante a execução dos SERVIÇOS DELEGADOS, SERVIÇOS COMPLEMENTARES e apoio aos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS;

**VERIFICADOR INDEPENDENTE:** é a empresa selecionada pelo DER/MG, mediante licitação, para o monitoramento permanente do processo de aferição do desempenho da CONCESSIONÁRIA, por meio do sistema de QID, e para certificação da aferição que resultará na NOTA DO QID que determinará o percentual do cumprimento dos índices previstos no QID.

1.1.1. As siglas, termos e expressões listados no singular incluem o plural e vice-versa.

1.1.2. Os termos grafados em maiúsculas utilizados neste CONTRATO, que não estejam definidos no item 1.1 acima, terão os significados definidos no EDITAL.

## **CLÁUSULA 2 - ANEXOS**

2.1. Integram o CONTRATO, para todos os efeitos legais e contratuais, os ANEXOS relacionados nesta cláusula.

ANEXO I - EDITAL n.º ...;

ANEXO II - DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

ANEXO III - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

ANEXO IV - PROPOSTA ECONÔMICA

ANEXO V - COMPROMISSO DE CAPITALIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA

ANEXO VI - ESTATUTO DA CONCESSIONÁRIA

ANEXO VII - DOCUMENTAÇÃO DE FINANCIAMENTO ENVIADA POR INSTITUIÇÕES FINANCEIRAS;

ANEXO VIII - DOCUMENTAÇÃO DE GARANTIAS ENVIADA POR ENTIDADES SEGURADORAS;

ANEXO IX - DOCUMENTAÇÃO DE SEGUROS (APÓLICES) ENVIADA POR ENTIDADES SEGURADORAS;

ANEXO X - CONDIÇÕES DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO;



---

## ANEXO XI – MODELO DE DECLARAÇÃO

2.2. Os títulos dos Capítulos, Seções e Subseções deste CONTRATO e de seus ANEXOS não fazem parte das disposições destes para efeito de aplicação, nem das relações contratuais que dela emergirão, sendo incluídos apenas por comodidade de expressão. As referências ao longo dos itens deste CONTRATO, salvo se do contexto resultar sentido diferente, são efetuadas para os itens do próprio CONTRATO.

### **CLÁUSULA 3 – DA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL E DO REGIME JURÍDICO DO CONTRATO**

3.1. O CONTRATO está sujeito às leis aplicadas no Brasil, com expressa renúncia à aplicação de qualquer outra.

3.2. A CONCESSÃO PATROCINADA será regida pela Constituição Federal de 1988, em especial pelo seu art. 175, pela Lei Federal n.º 11.079, de 30 de dezembro de 2004; pela Lei Federal n.º 8.987, de 13 de fevereiro de 1995; pela Lei Federal n.º 9.074, de 7 de julho de 1995, pela Lei Federal n.º 8.666, de 21 de junho 1993; pelo Convênio de Delegação n.º 009/98, celebrado entre a UNIÃO, por intermédio do Ministério dos Transportes, e o Estado de Minas Gerais em 24 de março de 1998; pelo Convênio de Delegação n.º .../05, celebrado entre a UNIÃO, por intermédio do Ministério dos Transportes, e o Estado de Minas Gerais em ..... de ..... de 2005; pela Lei Estadual n.º 14.868, de 16 de dezembro de 2003; pela Lei Estadual n.º 14.869, de 16 de dezembro de 2003; e o Decreto Estadual n.º 43.702, de 16 de dezembro de 2003 e pelos demais normativos pertinentes..

3.3. As referências às normas aplicáveis à CONCESSÃO PATROCINADA deverão também ser compreendidas como referências à legislação que as substituam ou modifiquem.

3.4. Este CONTRATO regula-se pelas suas disposições e pelos preceitos de direito público, sendo-lhe aplicáveis, supletivamente, os princípios da teoria geral dos contratos e as disposições de direito privado.

3.5. O regime jurídico deste CONTRATO confere ao DER/MG a prerrogativa de:

a) alterá-lo, unilateralmente, para melhor adequação às finalidades de interesse público;





- b) rescindi-lo, se necessário
- c) fiscalizar-lhe a execução;
- d) aplicar sanções, motivadas pela sua inexecução parcial ou total.

3.6. As cláusulas econômico-financeiras deste CONTRATO não podem ser alteradas sem prévia concordância da CONCESSIONÁRIA.

#### **CLÁUSULA 4 - INTERPRETAÇÃO**

4.1. Na interpretação, integração ou aplicação de qualquer disposição do CONTRATO, deverão ser consideradas em primeiro lugar as cláusulas contratuais e, depois, as disposições dos ANEXOS que nele se consideram integrados, conforme indicado na Cláusula 2ª, que tenham maior relevância na matéria em causa.

4.1.1. No caso de divergência entre as disposições do CONTRATO e as disposições dos ANEXOS que o integram, prevalecerão as disposições do CONTRATO.

4.2. As divergências verificadas entre documentos contratuais aplicáveis à CONCESSÃO PATROCINADA e entre estes e aqueles por quais se rege a CONCESSIONÁRIA, e que não puderem ser sanadas pelo recurso às regras gerais de interpretação e integração de lacunas, resolver-se-ão em conformidade com os seguintes critérios:

I. A legislação mencionada no item 3.2. do presente CONTRATO prevalece sobre o estipulado em qualquer outro documento;

II. O estabelecido no presente CONTRATO terá prevalência somente após esgotados os apontamentos legais referidos acima.

4.3. Quaisquer custos relativos à interpretação do presente CONTRATO e de orientações e determinações oriundas do DER/MG à CONCESSIONÁRIA correrão às expensas desta.

4.4. Sem prejuízo do disposto nos itens anteriores, na interpretação e na integração do regime aplicável a este CONTRATO prevalecerá o interesse público do DER/MG na boa execução das obrigações da CONCESSIONÁRIA e na manutenção da CONCESSÃO PATROCINADA em funcionamento permanente, de acordo com elevados padrões de segurança e conservação.



## **CAPÍTULO II - OBJETO E NATUREZA DA CONCESSÃO PATROCINADA**

### **CLÁUSULA 5 - OBJETO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

5.1. A CONCESSÃO PATROCINADA tem por objeto a exploração da RODOVIA, mediante a prestação do SERVIÇO pela CONCESSIONÁRIA, compreendendo, nos termos deste CONTRATO:

- I. execução, gestão e fiscalização dos SERVIÇOS DELEGADOS;
- II. apoio na execução dos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS;
- III. gestão e fiscalização dos SERVIÇOS COMPLEMENTARES.

5.2. Constitui pressuposto da presente CONCESSÃO PATROCINADA a adequada qualidade do SERVIÇO prestado pela CONCESSIONÁRIA, considerando-se como tal o que satisfizer às condições de regularidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia, EQUIDADE e MODICIDADE das tarifas.

5.2.1. A qualidade será aferida pelo atendimento, ou não, pela CONCESSIONÁRIA, às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO.

5.2.2. A regularidade será caracterizada pela prestação continuada do SERVIÇO.

5.2.3. A eficiência e a segurança serão caracterizadas pela consecução e preservação dos parâmetros constantes da METODOLOGIA DE EXECUÇÃO, e pelo atendimento aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO.

5.2.4. A atualidade será caracterizada pela modernidade dos equipamentos, das instalações e das técnicas de prestação do SERVIÇO, com a absorção dos avanços tecnológicos advindos ao longo do prazo da CONCESSÃO PATROCINADA que, definitivamente, tragam benefícios para os usuários, respeitadas as disposições do presente CONTRATO.

5.2.5. A generalidade será caracterizada pela prestação não discriminatória do SERVIÇO a todo e qualquer usuário.



5.2.6. A cortesia será caracterizada pelo atendimento respeitoso e imediato de todos os usuários.

5.2.7. A modicidade será caracterizada pela menor tarifa média aplicável aos usuários, capaz de garantir a prestação dos SERVIÇOS e manter o equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO.

5.2.8. A equidade será caracterizada pela garantia de que o maior número possível de usuários, possuidores de veículos pertencentes à mesma categoria, pagará a mesma tarifa média por quilômetro rodado, sem discriminação de acesso.

5.2.9. A prestação do SERVIÇO na RODOVIA deverá obedecer ao disposto na LEGISLAÇÃO, nas normas complementares, nos padrões e nos procedimentos dispostos no presente CONTRATO, na PROPOSTA, em especial na METODOLOGIA DE EXECUÇÃO e na PROPOSTA ECONÔMICA que fazem partes integrantes deste instrumento como ANEXOS III e IV, respectivamente, e atender aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL.

5.3. A transferência, a qualquer título, da CONCESSÃO PATROCINADA somente poderá ser feita com a prévia e expressa autorização do DER/MG, conforme procedimento a ser expedido pelo DER/MG.

## **CLÁUSULA 6 - NATUREZA DA CONCESSÃO PATROCINADA**

6.1. A CONCESSÃO PATROCINADA será explorada, nos termos da Lei n.º 11.079, de 30 de dezembro de 2004, em regime de cobrança de pedágio aos usuários da RODOVIA, observando a ESTRUTURA TARIFÁRIA indicada no ANEXO VIII do EDITAL, cumulada com o pagamento de CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, pelo DER/MG, nos termos estabelecidos neste CONTRATO e na PROPOSTA ECONÔMICA do ADJUCATÁRIO da LICITAÇÃO.

6.2. A CONCESSIONÁRIA desempenhará as atividades objeto da CONCESSÃO PATROCINADA de acordo com as exigências de um regular, contínuo e eficiente funcionamento do SERVIÇO, e adotará, para esse efeito, os melhores padrões de qualidade, atendendo às CONDIÇÕES MÍNIMAS DE OPERAÇÃO DA RODOVIA, às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, à OPERAÇÃO DA RODOVIA e à CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL, e aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO.



6.3. A CONCESSIONÁRIA não poderá, em qualquer circunstância, recusar o fornecimento do SERVIÇO a qualquer pessoa ou entidade, nem discriminar ou estabelecer diferenças de tratamento entre usuários, nos termos previstos no CONTRATO.

6.4. A CONCESSIONÁRIA e o DER/MG assumirão os riscos inerentes à CONCESSÃO PATROCINADA conforme disposto neste CONTRATO.

6.5. A CONCESSIONÁRIA fará jus às fontes de receitas alternativas, complementares, acessórias ou de projetos associados conforme previsto neste CONTRATO.

### **CAPÍTULO III - PRAZO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

#### **CLÁUSULA 7 - PRAZO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

7.1. O prazo da CONCESSÃO PATROCINADA será de 25 (vinte e cinco) anos, contados a partir da data de TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE do SISTEMA EXISTENTE, não sendo admitida prorrogação exceto nos casos previstos neste CONTRATO.

7.2. A alteração no prazo poderá ser admitida para recompor o equilíbrio econômico-financeiro da CONCESSÃO PATROCINADA, nas hipóteses previstas na Cláusula 29 deste CONTRATO.

### **CAPÍTULO IV - BENS DA CONCESSÃO PATROCINADA**

#### **CLÁUSULA 8 - BENS INTEGRANTES DA CONCESSÃO PATROCINADA**

8.1. Integram a CONCESSÃO PATROCINADA:

I. Todos os equipamentos, máquinas, aparelhos, acessórios e, de modo geral, todos os demais bens vinculados à exploração e manutenção do SISTEMA EXISTENTE, transferidos à CONCESSIONÁRIA, conforme listagem constante do TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE; e

II. Os bens adquiridos pela CONCESSIONÁRIA, ao longo de todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, que sejam utilizados para a exploração do SISTEMA RODOVIÁRIO.



8.2. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a manter, em bom estado de funcionamento, conservação e segurança, à suas expensas, os bens que integram a CONCESSÃO PATROCINADA, durante a vigência do CONTRATO, efetuando para tanto as reparações, renovações e adaptações necessárias ao bom desempenho do SERVIÇO, nos termos previstos neste CONTRATO.

8.3. A CONCESSIONÁRIA somente poderá alienar os bens que integram a CONCESSÃO PATROCINADA, não afetados, em decorrência de sua destinação especial de utilização pelos usuários, se proceder à sua imediata substituição por outros em condições de operacionalidade e funcionamento idênticas ou superiores aos substituídos.

8.3.1. Qualquer alienação ou aquisição de bens que a CONCESSIONÁRIA pretenda realizar, nos últimos 5 (cinco) anos do prazo final da CONCESSÃO PATROCINADA, deverá ser prévia e expressamente autorizada pelo DER/MG, com a conseqüente revisão do PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA especialmente solicitada pela CONCESSIONÁRIA para esse fim.

## **CLÁUSULA 9 - BENS DE DOMÍNIO PÚBLICO**

9.1. Os bens do SISTEMA RODOVIÁRIO, incluindo os bens imóveis adquiridos pela CONCESSIONÁRIA, por qualquer forma, necessários à prestação do SERVIÇO e à execução de obras necessárias para atender as CONDIÇÕES MÍNIMAS DE OPERAÇÃO DA RODOVIA e as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, e aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, afetados em decorrência de sua destinação especial de utilização pelos usuários, por se tratar de bens fora de comércio, não poderão ser, a nenhum título, cedidos, alienados ou onerados, nem arrendados, alugados ou dados em comodato ou, de qualquer modo, ser permitida a sua ocupação, arresto, penhora ou qualquer providência dessa mesma natureza, exceto no caso de bem móvel e equipamento quando oferecido em garantia de financiamento à sua aquisição.

## **CAPÍTULO V - CONCESSÃO PATROCINADA**

### **CLÁUSULA 10 – DISPOSIÇÕES SOBRE A CONCESSIONÁRIA**

10.1. O estatuto social da CONCESSIONÁRIA é o constante da METODOLOGIA DE EXECUÇÃO, e seu objeto social específico e exclusivo,



---

durante todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, será o de exploração da RODOVIA.

10.2. Qualquer alteração do estatuto social da CONCESSIONÁRIA dependerá de prévia e expressa autorização do DER/MG. Em qualquer caso, deverão ser mantidas as condições que ensejaram a celebração do CONTRATO.

10.3. A CONCESSIONÁRIA estará sempre vinculada às disposições do CONTRATO, às condições da PROPOSTA apresentada no certame licitatório, bem como à LEGISLAÇÃO e regulamentação brasileiras, em tudo que disser respeito à prestação dos SERVIÇOS e à exploração da CONCESSÃO PATROCINADA.

10.4. A CONCESSIONARIA deverá obedecer a padrões de governança corporativa e adotar contabilidade e demonstrações financeiras padronizadas, conforme indicado no ANEXO X do EDITAL.

10.5. Durante todo o prazo de vigência do CONTRATO, o controle societário da CONCESSIONÁRIA só poderá ser modificado com prévia autorização do DER/MG.

## **CLÁUSULA 11 - TRANSFERÊNCIA ACIONÁRIA**

11.1. A transferência total ou parcial da CONCESSÃO PATROCINADA ou do controle societário da CONCESSIONÁRIA, mesmo indiretamente por meio de controladoras, sem prévia anuência do DER/MG implicará na imediata caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA.

11.2. Observado o procedimento previsto nos itens 11.2.1, 11.2.2 e 11.2.3, o DER/MG autorizará a transferência do controle da CONCESSIONÁRIA para a(s) INSTITUIÇÃO(ÇÕES) FINANCIADORA(S) com o objetivo de promover sua reestruturação financeira e assegurar a continuidade da exploração da RODOVIA objeto da CONCESSÃO PATROCINADA.

11.2.1. O pedido para a autorização da transferência do controle deverá ser apresentado ao DER/MG, por escrito, pela CONCESSIONÁRIA ou pela(s) INSTITUIÇÃO(ÇÕES) FINANCIADORA(S), contendo a justificativa para tanto, bem como elementos que possam subsidiar a análise do pedido, tais como, cópias de atas de reunião de sócios ou acionistas da CONCESSIONÁRIA, correspondências, relatórios de auditoria, demonstrações financeiras e outros.



11.2.2. O DER/MG examinará o pedido no prazo de até 60 (sessenta) dias, prorrogáveis por igual período, caso necessário, podendo, a seu critério, solicitar esclarecimentos e/ou documentos adicionais à CONCESSIONÁRIA e/ou à(s) INTITUIÇÃO(ÇÕES) FINANCIADORA(S), convocar os sócios ou acionistas controladores da CONCESSIONÁRIA e fazer quaisquer gestões que considerar adequadas.

11.2.3. A autorização para a transferência do controle da CONCESSIONÁRIA, caso seja concedida pelo DER/MG, será formalizada, por escrito, indicando as condições e requisitos para sua realização.

## **CLÁUSULA 12 - CAPITAL SOCIAL**

12.1. O capital social subscrito da CONCESSIONÁRIA é de R\$ ... (.....), devendo ser este integralizado nos termos estabelecidos no COMPROMISSO DE INTEGRALIZAÇÃO DO CAPITAL SOCIAL, firmado pelos acionistas, que faz que faz parte integrante deste CONTRATO como ANEXO V.

12.1.1. Até a data da TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE, a CONCESSIONÁRIA deverá integralizar, em dinheiro, no mínimo, 10% (dez por cento) do total dos investimentos a serem realizados pela CONCESSIONÁRIA para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, às atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA e de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, e aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, conforme indicado na PROPOSTA ECONÔMICA que faz parte integrante deste CONTRATO como ANEXO IV.

12.1.2. O capital integralizado da CONCESSIONÁRIA deverá corresponder, em 31 de dezembro de cada ano, até o termo final da CONCESSÃO PATROCINADA, a, no mínimo, 10% (dez por cento) do total dos investimentos a serem realizados pela CONCESSIONÁRIA para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, às atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA e de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, e aos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, conforme indicado na PROPOSTA ECONÔMICA que faz parte integrante deste CONTRATO como ANEXO IV.





12.2. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a manter o DER/MG permanentemente informado sobre o cumprimento pelos acionistas do COMPROMISSO DE INTEGRALIZAÇÃO DO CAPITAL SOCIAL, autorizando desde já o DER/MG a realizar diligências e auditorias para a verificação da situação.

12.3. O valor da participação de Fundos e/ou Fundações no capital da CONCESSIONÁRIA não poderá superar as prescrições legais vigentes.

12.4. A CONCESSIONÁRIA não poderá, durante todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, reduzir o seu capital, a nenhum título, sem prévia e expressa autorização do DER/MG.

12.5. A CONCESSIONÁRIA somente poderá efetuar a livre distribuição de dividendos a seus acionistas, ou o pagamento de participações nos resultados a seus administradores, no exercício seguinte àquele em que tiverem sido atendidas as CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e executadas as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, e atendidos os indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL.

12.6. Os recursos à disposição da CONCESSIONÁRIA serão aplicados exclusivamente no desenvolvimento de atividades relacionadas à CONCESSÃO PATROCINADA, ressalvadas unicamente as aplicações financeiras, cuja respectiva receita é considerada acessória, conforme estabelecido no item 43.1.1.

### **CLÁUSULA 13 - PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÕES**

13.1. Durante todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, e sem prejuízo das demais obrigações de prestar as informações estabelecidas neste CONTRATO ou na legislação aplicável, a CONCESSIONÁRIA obriga-se a:

I. Dar conhecimento imediato de todo e qualquer evento que possa vir a prejudicar ou impedir o pontual e tempestivo cumprimento das obrigações deste CONTRATO e que possa constituir causa de intervenção, caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA ou rescisão do CONTRATO, respectivamente, nos termos das Cláusulas 57, 53 e 54 do presente instrumento;

II. Dar conhecimento imediato de toda e qualquer situação que corresponda a fatos que alterem de modo relevante o normal





desenvolvimento da prestação do SERVIÇO, apresentando, por escrito e no prazo mínimo necessário, relatório detalhado sobre esses fatos, incluindo, se for o caso, contribuição de entidades especializadas, externas à CONCESSIONÁRIA, com as medidas tomadas ou em curso para superar ou sanar os fatos referidos.

III. Apresentar trimestralmente relatório com informações detalhadas sobre:

a) as estatísticas de tráfego e acidentes, com análise de pontos críticos e medidas saneadoras implementadas ou a serem implementadas, coerentemente com o PLANO DE SEGURANÇA DA RODOVIA

b) o estado de conservação da RODOVIA;

c) a qualidade ambiental ao longo da RODOVIA, coerentemente com o previsto no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA;

d) a execução das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, conforme previsto no ANEXO VI - DIRETRIZES PARA A APRESENTAÇÃO DA METODOLOGIA DE EXECUÇÃO;

e) o desempenho de suas atividades, especificando, dentre outros, a forma de prestação dos SERVIÇOS, os resultados da exploração da RODOVIA, bem como a programação e execução financeira.

IV. Apresentar, até 31 de agosto de cada ano, um relatório auditado de sua situação contábil, incluindo, entre outros itens, o balanço e a demonstração de resultado correspondente ao semestre encerrado em 30 de junho do mesmo ano.

V. Apresentar, até 30 de abril de cada ano, as demonstrações financeiras relativas ao exercício encerrado em 31 de dezembro do ano anterior, incluindo, entre outros, o Relatório da Administração, o Balanço Anual, a Demonstração de Resultados, os Quadros de Origem e Aplicação de Fundos, as Notas Explicativas, com destaque para as Transações com Partes Relacionadas, o Parecer dos Auditores Externos e do Conselho Fiscal.

VI. Apresentar, até 90 (noventa) dias após o encerramento de cada semestre civil, informações atualizadas das PROJEÇÕES FINANCEIRAS da CONCESSÃO PATROCINADA, considerando os resultados reais obtidos desde o início da CONCESSÃO PATROCINADA até o semestre anterior e os resultados projetados até o fim do prazo da CONCESSÃO



PATROCINADA, utilizando os mesmos modelos e critérios aplicados para a elaboração das PROJEÇÕES FINANCEIRAS contidas no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA.

VII. Apresentar, no prazo estabelecido pelo DER/MG, outras informações adicionais ou complementares que este, razoavelmente e sem que implique ônus adicional significativo para a CONCESSIONÁRIA, venha formalmente solicitar.

13.2. Os relatórios e informações previstos nos incisos do item anterior deverão integrar bancos de dados, em base informática, ao qual será assegurado acesso irrestrito, em tempo real, pelo DER/MG.

13.3. As vias originais dos relatórios previstos nos itens anteriores, após analisadas e aprovadas pelo DER/MG, serão arquivadas na sede da CONCESSIONÁRIA.

13.4. A CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao DER/MG, dentro de 30 (trinta) dias contados da data de assinatura do presente CONTRATO, programa de gestão de qualidade e de controle tecnológico da execução das intervenções para a RECUPERAÇÃO FUNCIONAL e RESTAURAÇÃO DA RODOVIA, para as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, para a OPERAÇÃO DA RODOVIA e para a CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL, e para as OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE.

13.4.1. O programa de que trata item 13.4 será desenvolvido e custeado pela CONCESSIONÁRIA, com base na Norma NB-9004, da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, equivalente à Norma ISO 9004 da "International Standards Organization", e suas atualizações.

13.4.2. O programa a ser implantado pela CONCESSIONÁRIA, e permanentemente acompanhado pelo DER/MG, deverá contemplar o "Manual de Qualidade" especificado na Norma NB-9004, incluindo medidas que assegurem um processo continuado de atualização técnica e tecnológica de produtos e serviços, bem como o desenvolvimento de recursos humanos.

13.4.3. Sem prejuízo das responsabilidades da CONCESSIONÁRIA, o DER/MG poderá acompanhar, diretamente ou através de terceiros, o desenvolvimento do programa referido no item 13.4.



13.4.4. A CONCESSIONÁRIA deverá obter as certificações com base na Norma NB-9004 dentro de 24 (vinte e quatro) meses contados da data de assinatura do CONTRATO.

13.5. A CONCESSIONÁRIA deverá obedecer à nomenclatura e definições do PLANO DE CONTAS DA CONCESSIONÁRIA, nos termos do ANEXO X do EDITAL, ou suas atualizações definidas pelo DER/MG.

13.6. O DER/MG terá acesso aos dados relativos à administração, contabilidade, recursos técnicos, econômicos e financeiros da CONCESSIONÁRIA.

#### **CLÁUSULA 14 – PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL**

14.1. É de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA requerer, custear e obter, em tempo hábil, todas as licenças e autorizações necessárias ao exercício de todos os programas e subprogramas ambientais contidos no PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL, a ser estruturado nos termos do ANEXO 1 do PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA, ressalvado o disposto no item 14.1.1.

14.1.1. Caberá ao DER/MG obter a Licença de Instalação Corretiva (LIC) referente aos impactos ambientais relacionados com a exploração da RODOVIA, conforme previsto no CONTRATO.

14.1.2. Será de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA o atendimento, em tempo hábil, de todas as providências exigidas pelos órgãos competentes, nos termos da legislação vigente, para a CONCESSÃO PATROCINADA das licenças necessárias ao pleno exercício de suas atividades, correndo por sua conta as despesas correspondentes, exceto quando definido em contrário no RELATÓRIO DE PASSIVO AMBIENTAL, constante do ANEXO IV do EDITAL.

14.1.3. A CONCESSIONÁRIA deverá informar de imediato ao DER/MG caso quaisquer das licenças a que se refere este item lhe forem retiradas, caducarem, forem revogadas ou por qualquer motivo deixarem de operar os seus efeitos, indicando desde logo quais medidas tomou e/ou irá tomar para repor tais licenças.

14.2. A CONCESSIONÁRIA apresentará ao DER/MG, com a periodicidade que este determinar, relatório sobre os impactos ambientais decorrentes da execução dos SERVIÇOS DELEGADOS e SERVIÇOS COMPLEMENTARES, bem como das ações tomadas para a sua eliminação ou minimização.



## **CLÁUSULA 15 – PLANO DE GESTÃO SOCIAL**

15.1. Caberá à CONCESSIONÁRIA implementar o PLANO DE GESTÃO SOCIAL, conforme indicado no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA.

## **CLÁUSULA 16 – PLANO DE SEGURANÇA DA RODOVIA**

16.1. Caberá à CONCESSIONÁRIA implementar o PLANO DE SEGURANÇA DA RODOVIA, conforme indicado no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA.

## **CLÁUSULA 17 – PLANO DE LOCALIZAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO E PEDAGIAMENTO**

17.1. As praças de pedágio serão localizadas conforme indicado no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA.

17.1.1. O dimensionamento e demais características das praças de pedágio deverão ser estabelecidos de forma que causem o mínimo desconforto e perda de tempo aos usuários, observados os critérios definidos nos ANEXOS VI e VII do EDITAL.

17.1.2. Além dos equipamentos e serviços necessários à cobrança, as praças de pedágio e os respectivos acessos deverão ser dotados de instalações sociais para o pessoal da CONCESSIONÁRIA e dos meios de comunicação e de segurança adequados.

## **CAPÍTULO VI - FINANCIAMENTO**

### **CLÁUSULA 18 - FINANCIAMENTO**

18.1. A CONCESSIONÁRIA é responsável pela obtenção dos financiamentos necessários ao normal desenvolvimento do SERVIÇO abrangido pela CONCESSÃO PATROCINADA, de modo que se cumpram, cabal e tempestivamente, todas as obrigações assumidas neste CONTRATO.

18.1.1. Para a obtenção dos recursos financeiros, adicionais ao capital social, necessários ao normal desenvolvimento das atividades abrangidas



pela CONCESSÃO PATROCINADA, a CONCESSIONÁRIA celebrou em ... de ... de ..., (listar os contratos de financiamentos firmados pela CONCESSIONÁRIA), conforme constante do ANEXO VII deste CONTRATO.

18.1.2. A CONCESSIONÁRIA não poderá alegar qualquer disposição, cláusula ou condição do(s) contrato(s) de financiamento, ou qualquer atraso no desembolso dos recursos, para se eximir, total ou parcialmente, das obrigações assumidas neste CONTRATO, cujos termos deverão ser de pleno conhecimento da(s) INSTITUIÇÃO(ÕES) FINANCIADORA(S).

18.2. Não havendo comprometimento da operacionalização e da continuidade do SERVIÇO, o DER/MG autorizará a CONCESSIONÁRIA a oferecer em garantia, nos contratos de financiamento, os direitos emergentes da CONCESSÃO PATROCINADA.

18.2.1. A CONCESSIONÁRIA poderá ceder à(s) INSTITUIÇÃO(ÕES) FINANCIADORA(S) seus direitos creditórios relativos à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, mediante prévia autorização do DER/MG.

18.2.1.1. Como condição para a cessão referida no item 18.2.1, a CONCESSIONÁRIA deverá atender as instruções que serão dadas pelo DER/MG.

18.2.1.2. Os pagamentos efetuados diretamente pelo DER/MG à(s) INSTITUIÇÃO(ÕES) FINANCIADORA(S) em decorrência da cessão dos direitos creditórios da CONCESSIONÁRIA relativos à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, conforme previsto no item 18.2.1, observarão os mesmos prazos e condições previstos na Cláusula 35.

18.2.2. As indenizações devidas à CONCESSIONÁRIA no caso de extinção antecipada do CONTRATO, bem como os pagamentos a serem efetuados pelo GARANTIDOR, poderão ser pagos ou efetivados diretamente à(s) INSTITUIÇÃO(ÕES) FINANCIADORA(S).

18.3. As ações correspondentes ao controle da CONCESSIONÁRIA poderão ser dadas em garantia de financiamentos, ou como contragarantia de operações, vinculadas ao cumprimento de obrigações decorrentes do CONTRATO, desde que previamente autorizado pelo DER/MG.

## **CAPÍTULO VII - DESAPROPRIAÇÕES**



## **CLÁUSULA 19 - RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA**

19.1. As desapropriações e a instituição de servidões administrativas, quando necessárias à prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, exceto aquelas em andamento na data de apresentação da PROPOSTA, serão efetuadas pela CONCESSIONÁRIA, às suas expensas e sob sua responsabilidade, com obediência às disposições da legislação aplicável.

19.2. Para dar cumprimento às suas obrigações relacionadas com as desapropriações ou instituição de servidões administrativas, a CONCESSIONÁRIA deverá:

I. Apresentar, quando necessário, ao DER/MG todos os elementos e documentos necessários à declaração de utilidade pública dos imóveis a serem desapropriados ou sobre os quais serão instituídas servidões administrativas, nos termos da legislação vigente.

II. Conduzir os processos desapropriatórios ou de instituição de servidões administrativas, responsabilizando-se por todos os custos relacionados a estes, incluindo os referentes à aquisição dos imóveis e ao pagamento de indenizações ou de quaisquer outras compensações decorrentes da desapropriação ou da instituição de servidões ou de outros ônus ou encargos relacionados, incluindo eventual uso temporário de bens imóveis ou a realocação de bens ou pessoas, bem como as despesas com custas processuais, honorários advocatícios e de peritos.

III. Proceder, às suas expensas, e na presença da FISCALIZAÇÃO DO DER/MG, que lavrará o respectivo auto, à demarcação dos terrenos que façam parte integrante da prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, incluindo o levantamento da respectiva planta cadastral, e com a identificação dos terrenos que integram a CONCESSÃO PATROCINADA e as áreas remanescentes.

19.3. A CONCESSIONÁRIA apresentará mensalmente ao DER/MG relatório sobre o andamento dos processos de desapropriação ou de instituição de servidões administrativas, bem como de negociações que estiverem em andamento visando à aquisição de imóveis por negociação direta.

## **CLÁUSULA 20 - DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA**



20.1. São de responsabilidade do DER/MG as providências necessárias à declaração de utilidade pública dos imóveis a serem desapropriados para a realização do objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, incluindo aqueles de uso temporário ou objeto de instituição de servidões.

20.1.1. As PARTES, de comum acordo, estabelecerão, quando necessário, um programa de trabalho, contendo os prazos para a obtenção da declaração de utilidade pública dos imóveis, para fins de desapropriação ou de instituição de servidões, e os elementos necessários que deverão ser fornecidos pela CONCESSIONÁRIA, dentro das condições previstas na legislação aplicável e compatível com os prazos fixados para a prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA.

20.2. O DER/MG fiscalizará a condução, pela CONCESSIONÁRIA, dos processos de desapropriação ou de instituição de servidões e poderá prestar o apoio que esta vier a solicitar para o adequado desenvolvimento dos procedimentos respectivos, sem prejuízo das responsabilidades da CONCESSIONÁRIA.

## **CAPÍTULO VIII - PROJETOS**

### **CLÁUSULA 21 - ELABORAÇÃO DOS PROJETOS**

21.1. A CONCESSIONÁRIA é responsável por realizar, por sua conta e risco, as investigações, os estudos e elaborar e manter atualizados os projetos de engenharia relativos às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS constantes do ANEXO VI do EDITAL, bem como às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE julgadas adequadas ou necessárias para atendimento aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL.

21.2. A CONCESSIONÁRIA apresentará ao DER/MG, previamente à execução das obras referidas no item 21.1, os projetos de engenharia, devidamente acompanhados, quando for o caso, de estudos e pareceres de consultores independentes e das aprovações das autoridades competentes envolvidas.

21.2.1. Os projetos deverão ser apresentados pela CONCESSIONÁRIA considerando as normas de apresentação de projetos editadas pelo DER/MG e, na falta destas, das normas editadas pelo DNIT.





21.2.2. Na elaboração dos projetos a CONCESSIONÁRIA observará as posturas municipais e outros regulamentos vigentes nos municípios limítrofes à RODOVIA.

21.3. O DER/MG se pronunciará acerca dos projetos no prazo máximo de 30 (trinta) dias a contar do recebimento, formalizando por escrito sua objeção ou não.

21.3.1. Caso o DER/MG não se pronuncie no prazo acima indicado, os projetos apresentados pela CONCESSIONÁRIA serão automaticamente considerados como não tendo sofrido qualquer objeção.

21.3.2. A solicitação, pelo DER/MG, de esclarecimentos ou correções nos projetos apresentados, terá como consequência o reinício da contagem do prazo para sua manifestação.

21.3.3. Havendo objeção pelo DER/MG ao projeto apresentado, caberá à CONCESSIONÁRIA efetuar as correções necessárias e reapresentar o projeto, aplicando-se as disposições do item 21.2, 21.3, 21.3.1 e 21.3.2.

21.4. O DER/MG poderá impor à CONCESSIONÁRIA a realização de modificações nos projetos e estudos apresentados, mesmo se já houver manifestado sua não-objeção aos mesmos na forma indicada nos itens precedentes, quando o interesse público assim o exigir, mediante comunicação, imediatamente aplicável, dirigida à CONCESSIONÁRIA.

21.4.1. Neste caso, caberá à CONCESSIONÁRIA avaliar as consequências resultantes da modificação determinada pelo DER/MG e, se for o caso, pleitear a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, conforme previsto na Cláusula 29.

21.5. Os projetos de que trata esta cláusula, inclusive suas revisões e alterações, mesmo durante a execução dos respectivos serviços, deverão obedecer às normas, padrões e especificações técnicas básicas adotadas pelo DER/MG, vigentes à época da realização da obra, para o mesmo padrão de rodovia.

21.6. A CONCESSIONÁRIA garante ao DER/MG a qualidade dos projetos e da execução e a manutenção dos SERVIÇOS a seu cargo, responsabilizando-se pela sua durabilidade, em plenas condições de uso, funcionamento e operacionalidade durante todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA.





21.7 Para o cumprimento da obrigação assumida nesta cláusula, a CONCESSIONÁRIA poderá firmar contrato específico com PROJETISTA(S) para a realização dos projetos.

21.7.1 A CONCESSIONÁRIA autoriza desde já o DER/MG a realizar diligências e auditorias referentes a esses projetos.

21.7.2. A CONCESSIONÁRIA arcará com todos os custos referentes à execução e/ou correção dos projetos referidos nesta cláusula.

21.8. A CONCESSIONÁRIA será igualmente responsável pela realização dos estudos geológicos e geotécnicos e de fundações necessários à execução dos projetos das INTERVENÇÕES OBRIGATORIAS e das OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, conforme previsto nas normas de apresentação de projetos emitidas pelo DER/MG.

21.9. A não objeção do DER/MG quanto aos projetos ou estudos apresentados pela CONCESSIONÁRIA, não implicará qualquer responsabilidade para o DER/MG, nem exime, total ou parcialmente, a CONCESSIONÁRIA das suas obrigações decorrentes deste CONTRATO ou das disposições legais ou regulamentares pertinentes, permanecendo de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA eventuais imperfeições do projeto ou na qualidade do serviço realizado.

21.10. A CONCESSIONÁRIA não poderá opor ao DER/MG quaisquer exceções ou meios de defesa para se eximir, total ou parcialmente, de suas obrigações contratuais, com base em fatos que resultem das relações contratuais estabelecidas com o PROJETISTA.

## **CAPÍTULO IX - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS**

### **CLÁUSULA 22 – CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DA RODOVIA**

22.1. Constitui estrita e essencial obrigação da CONCESSIONÁRIA, nos termos do presente CONTRATO, manter em funcionamento permanente a RODOVIA, atendendo às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e as atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA E de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA previstas no ANEXO VI do EDITAL, e aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL, e executando as INTERVENÇÕES OBRIGATORIAS constantes do ANEXO VI do EDITAL, nos prazos lá estabelecidos.



22.2. A CONCESSIONÁRIA obriga-se ainda, durante todo o prazo de vigência do CONTRATO, a cumprir estritamente as condições estabelecidas na METODOLOGIA DE EXECUÇÃO e na PROPOSTA ECONÔMICA, especialmente no que diz respeito ao PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA.

22.2.1. A CONCESSIONÁRIA é responsável pela manutenção, em bom estado de conservação e funcionamento, do equipamento de monitoração ambiental, dos dispositivos de conservação da natureza e dos sistemas de proteção contra ruído, evitando-se qualquer contaminação do meio ambiente.

22.2.1.1. Para os efeitos do item 22.2.1, considera-se contaminação qualquer resíduo, poluente, substância nociva, substância tóxica, itens perigosos, resíduos perigosos ou resíduos especiais, ou qualquer componente de quaisquer dessas substâncias ou resíduos, em contato com a água, o solo ou o ar, advindos das atividades ligadas à CONCESSÃO PATROCINADA que venham a tornar o meio ambiente inseguro ou inadequado para habitação ou para ocupação por animais e/ou degradado, em sua capacidade de suportar vida vegetal e animal.

22.3. A CONCESSIONÁRIA deverá implantar sistemas tecnologicamente atualizados que permitam ampla automatização das operações, tanto no sentido de elevar o nível do SERVIÇO oferecidos aos usuários, quanto objetivando o mais eficiente desempenho dos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS, especialmente no que se refere à monitoração do tráfego e à fiscalização de trânsito.

22.4. A circulação pela RODOVIA obedecerá ao determinado no Código Nacional de Trânsito e sua regulamentação, bem assim às disposições legais e regulamentares aplicáveis, especialmente quanto aos direitos e deveres dos usuários.

22.5. O Poder Público exercerá na RODOVIA o poder de polícia, incluindo a competência para impor multa aos infratores conforme os regulamentos aplicáveis.

22.5.1. Caberá à CONCESSIONÁRIA colaborar com a Polícia Rodoviária e com os demais agentes públicos ou privados designados pelo Poder Público para assegurar a fiscalização do trânsito de veículos na RODOVIA.

22.5.2. Caberá à CONCESSIONÁRIA providenciar a remoção de veículos acidentados ou com pane mecânica na RODOVIA que não tenham



---

condição de se movimentar por seus próprios meios, observando as disposições do ANEXO VI do EDITAL.

22.6. Constituem, ainda, responsabilidade da CONCESSIONÁRIA a conservação e manutenção das praças de pedágio, dos sistemas de contagem e a classificação de tráfego, incluindo o respectivo centro de controle e dos sistemas de iluminação, de sinalização e de segurança da RODOVIA

22.7. A CONCESSIONÁRIA responderá ao DER/MG e a terceiros por quaisquer danos emergentes e lucros cessantes de terceiros decorrentes de deficiência no SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, ou por erros ou omissões nos projetos ou nas intervenções e obras realizadas na RODOVIA, bem como por sua execução e manutenção, sejam elas de que natureza forem, devendo essa responsabilidade ser coberta por seguro, nos termos da Cláusula 45 deste CONTRATO.

22.7.1. A CONCESSIONÁRIA, caso verificado o previsto no item 22.7, responderá ainda pela reparação, por meio de reconstrução ou reforma das instalações necessárias ao SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA.

22.8. Deverão ser estabelecidos, ao longo da RODOVIA, nas INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e nas OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE, os dispositivos necessários para que o futuro alojamento de cabos elétricos, telefônicos, fibra ótica e outros possa ser efetuado sem afetar as estruturas nem levantar o pavimento.

22.9. Caberá à CONCESSIONÁRIA a elaboração dos estudos de impacto ambiental, assim como a observância dos planos diretores e demais normativos vigentes nos municípios envolvidos, para a realização das intervenções para o atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e para a execução das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e das OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE.

22.9.1. A CONCESSIONÁRIA arcará com todos os custos relacionados aos estudos e licenciamentos de sua responsabilidade, bem como aqueles relacionados à implementação das providências e investimentos necessários para atender às exigências dos órgãos competentes.

22.10. O serviço de atendimento de urgência a acidentes na RODOVIA será de responsabilidade do PODER CONCEDENTE, por meio de unidades do Corpo de Bombeiros sediadas em cidades localizadas ao longo da



---

RODOVIA, incluindo o atendimento médico no local, a remoção dos acidentados e internação em unidades de pronto socorro e/ou hospitais da região.

22.10.1. Caberá à CONCESSIONÁRIA prestar assistência aos usuários da RODOVIA e colaborar com as unidades de resgate para que o atendimento de urgência a acidentes se faça com a maior brevidade possível.

22.10.2. Caberá à CONCESSIONÁRIA fornecer os veículos e equipamentos para às unidades do Corpo de Bombeiros, nas quantidades e conforme o cronograma indicado no item III, subitem 4.4.2 do ANEXO VI do EDITAL.

22.11. Caberá à CONCESSIONÁRIA providenciar a remoção de cargas derramadas sobre as pistas de rolamento e a limpeza da RODOVIA e dentro dos prazos estabelecidos no ANEXO VI do EDITAL.

22.12. Caberá à CONCESSIONÁRIA instalar postos de atendimento aos usuários da RODOVIA, conforme indicado no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA, observando as condições indicadas no ANEXO VI do EDITAL.

22.12.1. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a colocar à disposição dos usuários da RODOVIA, nos postos de atendimento, sistema inviolável de registro de reclamações e sugestões dos usuários.

22.12.2. A CONCESSIONÁRIA deverá enviar trimestralmente ao DER/MG um relatório sobre as reclamações apresentadas, as respostas dadas aos usuários e as providências adotadas.

22.13. Caberá à CONCESSIONÁRIA prestar atendimento aos usuários da RODOVIA, conforme indicado no PLANO DE NEGÓCIO DA RODOVIA.

22.14. Caberá à CONCESSIONÁRIA disponibilizar sistema de comunicação com o usuário, que será estabelecido através da implantação de telefonia com discagem direta gratuita (DDG-0800) e telefonia móvel ao longo da RODOVIA, de acordo com cobertura das operadoras de telefonia celular que cobrem a região,, conforme previsto no ANEXO VI do EDITAL

22.14.1. o sistema de comunicação com o usuário prevê, ainda, distribuição de boletins mensais de informação editados pela CONCESSIONÁRIA, e de auscultação do desempenho desta através de manifestações espontâneas dos usuários.



22.15. Caberá à CONCESSIONÁRIA implantar, operar e manter as praças de pedagiamento necessárias para a cobrança da RECEITA DO PEDAGIO durante o prazo da CONCESSÃO, conforme o PLANO DE LOCALIZAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO E PEDAGIAMENTO constante do PNR.

22.16. Caberá à CONCESSIONÁRIA realizar a manutenção e fiscalização das FAIXAS MARGINAIS DA RODOVIA que serão exploradas diretamente pelo DER/MG.

22.17. A prestação dos SERVIÇOS objeto da CONCESSÃO PATROCINADA deverá ser iniciada imediatamente após a data de TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE do SISTEMA EXISTENTE à CONCESSIONÁRIA e realizada ininterruptamente durante todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, obedecidos os prazos e condições técnicas apresentados na METODOLOGIA DE EXECUÇÃO.

22.18. Em situações de emergência, estado de sítio ou calamidade pública, o DER/MG poderá decretar a suspensão ou interrupção da execução de quaisquer trabalhos ou obras na RODOVIA e adotar as demais medidas que se mostrarem adequadas, mediante comunicação, imediatamente aplicável, dirigida à CONCESSIONÁRIA.

22.19. Qualquer patrimônio histórico ou arqueológico que seja encontrado no curso das obras da RODOVIA pertencerá exclusivamente ao PODER CONCEDENTE, devendo a CONCESSIONÁRIA notificar imediatamente o DER/MG acerca de sua descoberta, não podendo efetuar quaisquer trabalhos que afetem ou coloquem em perigo o patrimônio encontrado sem obter orientações do DER/MG quanto à sua preservação.

### **CLÁUSULA 23 – INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS**

23.1. A CONCESSIONÁRIA deverá executar as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, com observância dos parâmetros lá definidos, e em conformidade com os projetos a serem elaborados sob sua exclusiva responsabilidade, os quais deverão ser submetidos ao DER/MG conforme previsto no item 21.2.

23.2. Será de exclusiva responsabilidade da CONCESSIONÁRIA a elaboração dos estudos e projetos relativos às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, bem como a obtenção tempestiva de todas as licenças necessárias, incluindo as relacionadas à proteção ao meio ambiente.



23.2.1. Os estudos e projetos relacionados às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS levarão em conta os estudos de caráter urbanístico e de desenvolvimento que existam ou estejam em curso para as localidades ou regiões abrangidas nas zonas em que serão executadas, nomeadamente, os planos diretores municipais e os planos e licenças ambientais correspondentes.

23.2.2. As eventuais alterações solicitadas pelo DER/MG nas INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, ou a inclusão de novas INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, desde que impliquem em significativa alteração dos custos ou das receitas da CONCESSIONÁRIA serão consideradas para os efeitos da Cláusula 29.

#### **CLÁUSULA 24 – OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL, RESTAURAÇÃO DA RODOVIA, E OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**

24.1. As atividades para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e para a execução das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, e para a execução das OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE para atendimento aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL, detectadas em função do nível de serviço requerido para assegurar a qualidade do SERVIÇO, serão executadas pela CONCESSIONÁRIA, sob sua exclusiva responsabilidade, nos termos deste CONTRATO, em conformidade com os projetos a serem por ela elaborados para tal finalidade.

24.2. Será de exclusiva responsabilidade da CONCESSIONÁRIA a elaboração dos estudos e projetos relativos às obras necessárias para os fins previstos no item 24.1, bem como a obtenção tempestiva de todas as licenças necessárias, incluindo as relacionadas com a proteção ao meio ambiente.

24.3. O estabelecimento do traçado das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e das OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, a localização das ÁREAS DE SERVIÇO e praças de pedágio, e a instalação dos sistemas de contagem e classificação de tráfego, deverão ser objeto de pormenorizada justificação nos estudos e projetos, e levarão em conta os estudos de caráter urbanístico e de desenvolvimento que existam ou estejam em curso para as localidades ou regiões abrangidas nas zonas em que esse traçado se desenvolverá, nomeadamente, os planos





diretores municipais e os planos e licenças ambientais correspondentes.

## **CLÁUSULA 25. - ÁREAS DE SERVIÇO**

25.1. As ÁREAS DE SERVIÇO serão construídas de acordo com os projetos elaborados pela CONCESSIONÁRIA e submetidos ao DER/MG conforme previsto no item 21.2.

25.1.1. As ÁREAS DE SERVIÇO a serem estabelecidas ao longo da RODOVIA deverão atender aos aspectos de segurança, higiene e salubridade, bem como à sua integração à paisagem em que se situam, quer por meio de volumetria e partido arquitetônico das construções, quer da vegetação utilizada, devendo obedecer à condição de proporcionarem aos usuários daquelas um serviço de qualidade, cômodo, seguro, rápido e eficiente.

25.1.2. A distância entre as ÁREAS DE SERVIÇO não deverá ser superior a 70 (setenta) quilômetros.

25.2. A CONCESSIONÁRIA não poderá contratar com terceiros as atividades de exploração das ÁREAS DE SERVIÇO, ou parte delas, sem prévio consentimento do DER/MG, devendo ser a respectiva minuta de contrato submetida à aprovação deste.

25.2.1. Independentemente da atribuição a terceiros da exploração das ÁREAS DE SERVIÇO, a CONCESSIONÁRIA manterá os direitos e continuará sujeita às obrigações para si emergentes, neste âmbito, do CONTRATO, sendo a única responsável, perante o DER/MG, pelo seu cumprimento.

25.2.2. Sem prejuízo do disposto no item anterior, o DER/MG poderá exercer os direitos que para si decorram do CONTRATO diretamente perante os terceiros em causa, podendo, nomeadamente, por razões decorrentes do não-cumprimento das obrigações descritas, neste âmbito, no CONTRATO ou nos contratos que os ligam à CONCESSIONÁRIA, colocar termo a tais contratos.

25.2.3. A rescisão operada nos termos do item anterior não ocorrerá antes de decorridos 6 (seis) meses da notificação, pelo DER/MG, da CONCESSIONÁRIA e do terceiro que explora a respectiva ÁREA DE SERVIÇO, com a indicação dos motivos de sua insatisfação.



25.2.4. A possibilidade prevista no item 25.2.2 deverá estar expressamente ressalvada nos contratos relativos às ÁREAS DE SERVIÇO que vierem a ser celebrados pela CONCESSIONÁRIA.

25.3. No fim do prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, caducarão automaticamente os contratos celebrados pela CONCESSIONÁRIA com quaisquer terceiros relativos à exploração das ÁREAS DE SERVIÇO, ficando a CONCESSIONÁRIA inteiramente responsável pelas consequências legais e contratuais advindas da caducidade.

25.3.1. O DER/MG não assumirá qualquer responsabilidade decorrente da caducidade dos contratos celebrados pela CONCESSIONÁRIA com quaisquer terceiros relativos à exploração das ÁREAS DE SERVIÇO, ressalvado o disposto nos itens seguintes.

25.3.2. Em caso de resgate ou rescisão da CONCESSÃO PATROCINADA, o DER/MG assumirá os direitos e obrigações emergentes dos contratos referidos no item 25.3 que estiverem em vigor na data do resgate ou rescisão, com exceção das obrigações resultantes de reclamações contra a CONCESSIONÁRIA, que estiverem pendentes, ou daquelas que, embora apresentadas após o resgate ou a rescisão, refiram-se a fatos anteriores à mesma, bem como dos direitos da CONCESSIONÁRIA que se encontrem vencidos e não satisfeitos na data do resgate ou da rescisão.

25.3.3. Os contratos a que se refere o item 25.3 deverão ter cláusula que contenha o reconhecimento dos efeitos do resgate ou rescisão da CONCESSÃO PATROCINADA.

25.4. A entrada em funcionamento das ÁREAS DE SERVIÇO deverá ocorrer, no mais tardar, até 3 (três) meses após o início da prestação do SERVIÇO pela CONCESSIONÁRIA.

25.5. As receitas auferidas pela CONCESSIONÁRIA além daquelas previstas no PLANO DE NEGÓCIOS da RODOVIA serão computadas para efeito de revisão do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO à medida em que forem autorizados pelo DER/MG os respectivos contratos com terceiros.

## **CLÁUSULA 26 - INSTALAÇÕES DE TERCEIROS**

26.1. A CONCESSIONÁRIA deverá, sempre que necessário, permitir o cruzamento da RODOVIA por quaisquer instalações ou redes de serviço público não previstas anteriormente, devendo ser executados os serviços





correspondentes de forma a acarretar a menor perturbação possível à circulação.

26.2. A forma e os meios de realização e conservação das instalações a que se refere o item anterior deverão ser estabelecidos em contratos celebrados entre a CONCESSIONÁRIA e as entidades responsáveis pela gestão dos serviços em causa, as quais deverão suportar os custos de sua realização e demais compensações eventualmente devidas à CONCESSIONÁRIA pela sua conservação.

26.3. Os contratos referidos no item anterior, bem como quaisquer alterações nestes, deverão ser previamente submetidos à aprovação do DER/MG.

## **CAPÍTULO X - EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO**

### **CLÁUSULA 27 - TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE**

27.1. O SISTEMA EXISTENTE será transferido para a CONCESSIONÁRIA dentro de até 30 (trinta) dias contados da data de assinatura do CONTRATO, mediante a assinatura do TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE, tornando-se, daí em diante, e até a extinção da CONCESSÃO PATROCINADA, de responsabilidade exclusiva da CONCESSIONÁRIA a prestação do SERVIÇO ADEQUADO, mediante a execução dos SERVIÇOS DELEGADOS, dos SERVIÇOS COMPLEMENTARES e apoio aos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS, competindo-lhe a cobrança de pedágio e o recebimento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, na forma prevista nas Cláusulas 35 e 39 deste CONTRATO.

27.2. As instalações e equipamentos existentes, utilizados para a operação e manutenção do SISTEMA EXISTENTE, relacionados no TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE, serão transferidos à CONCESSIONÁRIA simultaneamente à TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE.

27.2.1. Qualquer alteração nos sistemas de cobrança de pedágio e na dimensão ou localização dos postos respectivos somente poderá ser feita após aprovação do DER/MG.

27.2. A CONCESSIONÁRIA é responsável pela guarda e vigilância dos bens integrados à CONCESSÃO PATROCINADA, a partir da formalização do TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE.



---

## **CLÁUSULA 28 - OPERAÇÃO DAS INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS E OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**

28.1. Após a conclusão dos serviços indispensáveis para a entrada em operação de trechos da RODOVIA em que foram realizadas as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e as OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE consideradas necessárias para atendimento às condições estabelecidas no ANEXO VI do EDITAL e aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar ao DER/MG a realização de vistoria, que será efetuada, em conjunto, pela FISCALIZAÇÃO DO DER/MG, pela CONCESSIONÁRIA e pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, por meio de representantes especialmente designados, no prazo máximo de 30 (trinta) dias.

28.1.1. A vistoria referida no item precedente terá como finalidade a verificação da conformidade das obras, serviços e instalações relacionadas às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE com os projetos elaborados pela CONCESSIONÁRIA e submetidos ao DER/MG conforme previsto no item 21.2.

28.1.2. Uma vez realizada a vistoria, será formalizada, pelo DER/MG, em termo específico, sua não-objeção às obras, serviços e instalações executadas pela CONCESSIONÁRIA, podendo o respectivo documento especificar correções ou complementações que se fizerem necessárias para atendimento ao disposto no item 28.1.1.

28.1.3. Consideram-se serviços indispensáveis para a entrada em operação dos trechos em que foram realizadas as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e as OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE: a efetiva conclusão das obras de arte, da pavimentação, das sinalizações horizontal e vertical, da iluminação, da vedação, da instalação dos equipamentos de segurança, a obtenção das licenças de operação, nos termos da legislação ambiental, sistemas de drenagem e proteção contra ruído, bem como de todas as demais atividades que impliquem permanência de equipamentos de realização de obras ou serviços, nas faixas de rolamento ou acostamento.

28.2. A emissão do documento referido no item 28.1.2 não implica qualquer responsabilidade do DER/MG relativamente às condições de segurança ou de qualidade das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e das OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE realizadas pela CONCESSIONÁRIA, nem exime ou diminui as responsabilidades da



CONCESSIONÁRIA pelo cumprimento das obrigações decorrentes da CONCESSÃO PATROCINADA e deste CONTRATO.

28.3. No prazo máximo de 3 (três) meses a contar da data do Auto de Vistoria, a CONCESSIONÁRIA fornecerá ao DER/MG 3 (três) exemplares completos das peças escritas e desenhadas, definitivas, relativas às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE executadas, em material que permita a sua reprodução e com utilização em meio eletrônico.

## **CLÁUSULA 29 - EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO**

29.1. Sempre que forem atendidas as condições do CONTRATO considera-se mantido seu equilíbrio econômico-financeiro.

29.2. Os critérios para reajustamento da CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA e da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO, visando preservar o seu valor, estão fixadas nos itens 36.1 e 40.1 do CONTRATO.

29.3. As PARTES terão direito à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, quando este for afetado, nos seguintes casos:

I. Modificação unilateral, imposta pelo DER/MG nas condições do CONTRATO desde que, como resultado direto dessa modificação, comprovadamente se verifique para a CONCESSIONÁRIA uma significativa alteração dos custos ou das suas receitas, para mais ou para menos;

II. Ocorrência de caso fortuito ou força maior, nos termos do CONTRATO, cuja cobertura não seja aceita por instituições seguradoras conceituadas no mercado nacional ou internacional, dentro de condições comerciais viáveis;

III. Ocorrência de eventos excepcionais, causadores de significativas modificações nos mercados financeiro e cambial, que impliquem alterações substanciais nos pressupostos adotados na elaboração das PROJEÇÕES FINANCEIRAS, para mais ou para menos;

IV. Alterações legais que tenham impacto significativo e direto sobre as receitas ou sobre os custos dos serviços pertinentes às atividades abrangidas pela CONCESSÃO PATROCINADA, para mais ou para menos;



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

V. Atraso, ou cobrança de valores superiores aos previstos, para o fornecimento de licenças e autorizações necessárias ao exercício, pela CONCESSIONÁRIA, das atividades objeto da CONCESSÃO PATROCINADA desde que os atrasos não sejam imputáveis à CONCESSIONÁRIA;

VI. Atrasos na execução das medidas necessárias à realização dos procedimentos de desapropriação e instituição de servidão administrativa que resultem em custos adicionais para a realização do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA desde que imputáveis ao DER/MG;

VII. Atraso na desocupação do local de prestação do SERVIÇO, execução de obra ou entrega de instalações e equipamentos necessários à CONCESSÃO PATROCINADA, apenas nas hipóteses em que esse atraso represente a geração de custos adicionais à CONCESSIONÁRIA e que não sejam de responsabilidade desta;

VIII. Alterações nas especificações dos projetos e estudos apresentados pela CONCESSIONÁRIA, para atendimento aos interesses específicos do DER/MG.

IX. Variação dos custos operacionais ocasionados pela ocorrência dos seguintes fatores:

- a) alterações nos preços públicos;
- b) instituição de novos tributos; e
- c) alterações de alíquotas dos tributos já existentes, à exceção do imposto sobre a renda .

X. Não prorrogação dos Convênios constantes do ANEXO I do EDITAL implicando em redução da extensão da RODOVIA objeto da CONCESSÃO PATROCINADA;

XI. Aprovação da exploração pela CONCESSIONÁRIA das ÁREAS DE SERVIÇO;

XII. Outros casos previstos neste CONTRATO.

29.4. No caso de majoração ou redução de custos, resultantes de alterações substanciais de ordem tecnológica, que impliquem alteração nas CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e/ou nas INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar a REVISÃO DO PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA para a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do



---

CONTRATO, seja em favor do DER/MG, seja em favor da CONCESSIONÁRIA.

29.5. Sempre que haja direito à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, tal recomposição será implementada, mediante acordo entre as PARTES, tomando-se como base os efeitos dos fatos que lhe deram causa, a forma como foram considerados no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA INICIAL e respeitados os conceitos de EQUIDADE e MODICIDADE, de acordo com os procedimentos e mecanismos de revisão previstos neste CONTRATO.

29.6. Caso não haja acordo entre as PARTES, a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO será implementada pela forma que for escolhida pelo DER/MG, a seu exclusivo critério, através de uma das seguintes modalidades:

- a) prorrogação ou redução do prazo da CONCESSÃO PATROCINADA;
- b) revisão do cronograma de implantação das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS previstas no ANEXO VI do EDITAL;
- c) adequação dos indicadores de desempenho previstos no ANEXO V do EDITAL para compatibilização da oferta do SERVIÇO com a demanda de tráfego na RODOVIA;
- d) revisão da TARIFA DO PEDÁGIO, para mais ou para menos;
- e) combinação das modalidades anteriores.

29.7. A recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, efetuada nos termos dos itens 29.5 ou 29.6, será, relativamente ao fato que lhe deu causa, única, completa e final, para todo o prazo do CONTRATO.

29.8. A CONCESSIONÁRIA, para pleitear a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, deverá apresentar ao DER/MG requerimento fundamentado, justificando a ocorrência de qualquer fato que possa caracterizar o desequilíbrio.

29.9. Sempre que vier a ocorrer a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, as PROJEÇÕES FINANCEIRAS serão ajustadas para refletir a situação após essa recomposição.



29.10. Não ensejarão recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, por representar incumbência exclusiva da CONCESSIONÁRIA:

I. Custos operacionais em níveis superiores aos estipulados no CONTRATO, por força de elevação de encargos trabalhistas e dos valores relativos à aquisição não prevista de equipamentos e outros suprimentos, necessários à prestação do SERVIÇO;

II. Surgimento de encargos adicionais por previsão incorreta das despesas com manutenção da prestação do SERVIÇO, fornecimento de energia elétrica e saneamento básico; e

III. Alocação de valores gerados por condenações ou promoções de ações judiciais movidas por ou contra terceiros.

29.11. Toda recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO ensejará a elaboração, pela CONCESSIONÁRIA, de novo PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA, que deverá ser aprovado pelo DER/MG para ter validade.

29.11.1. Sempre que forem necessárias alterações no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA, para os fins do item precedente, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar nova versão do mesmo em um prazo de 30 (trinta) dias, a contar da data de surgimento da necessidade.

29.11.2. O DER/MG se manifestará no sentido da aprovação ou não da alteração proposta no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA pela CONCESSIONÁRIA, no prazo de 30 (trinta) dias, prorrogável por igual período, caso necessário.

### **CLÁUSULA 30 - RISCO DO VOLUME DE TRÁFEGO NA RODOVIA**

30.1. Os riscos relacionados à demanda de tráfego na RODOVIA, em relação ao volume projetado no Estudo de Tráfego indicado na METODOLOGIA DE EXECUÇÃO, serão compartilhadas entre as PARTES, conforme previsto nesta cláusula, na proporção de 50% (cinquenta por cento) para a CONCESSIONÁRIA e de 50% (cinquenta por cento) para o DER/MG, com as eventuais alterações decorrentes da aplicação das disposições da Cláusula 61.



30.1.1. As consequências do compartilhamento do risco da demanda de tráfego serão consideradas para efeito do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, competindo à CONCESSIONÁRIA a correta avaliação do possível impacto das variações verificadas sobre a exploração do SISTEMA RODOVIÁRIO, e a demonstração de seus efeitos à CONCESSIONÁRIA.

30.2. O volume projetado no Estudo de Tráfego indicado na METODOLOGIA DE EXECUÇÃO será considerado, para os fins do disposto no item 30.1, com uma faixa de variação de 10% (dez por cento) para mais e de 20% (vinte por cento) para menos.

30.2.1. As variações de RECEITA DE PEDÁGIO a maior, verificadas dentro da faixa de 10% (dez por cento), reverterão integralmente para a CONCESSIONÁRIA e não ensejarão a revisão do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO.

30.2.2. As variações de RECEITA DE PEDÁGIO a maior, verificadas acima da faixa de 10% (dez por cento), serão compartilhadas entre a CONCESSIONÁRIA e o DER/MG, na proporção prevista na Cláusula 32, sendo a parte das receitas que couber ao DER/MG compensada mediante a redução proporcional no valor da CAT a ser paga à CONCESSIONÁRIA pelo DER/MG daí em diante.

30.2.3. As variações de RECEITA DE PEDÁGIO a menor, verificadas dentro da faixa de 20% (vinte por cento), serão de responsabilidade exclusiva da CONCESSIONÁRIA, e não ensejarão a revisão do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO.

30.2.4. As variações de RECEITA DE PEDÁGIO a menor, verificadas além da faixa de 20% (vinte por cento), serão compartilhadas entre a CONCESSIONÁRIA e o DER/MG, mediante a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, conforme previsto na Cláusula 29, tendo como base o valor a ser compensado pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA, proporcionalmente ao percentual de sua participação no risco do tráfego na RODOVIA, indicado no item 30.1.

### **CLÁUSULA 31 - REVISÕES PROGRAMADAS DO CONTRATO E DO PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA**

31.1. Além das hipóteses previstas em lei e na Cláusula 29, o CONTRATO será revisto no 3º. e no 6º. anos de sua vigência bem como, a partir do 10º (décimo) ano de sua vigência, inclusive, a cada 60





(sessenta) meses, visando o melhor atendimento dos objetivos da CONCESSÃO PATROCINADA.

31.2 Para os fins do item precedente, sendo o caso o DER/MG apresentará à CONCESSIONÁRIA a especificação revisada das CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e/ou das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e/ou dos indicadores constantes do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, visando o melhor atendimento aos objetivos da CONCESSÃO PATROCINADA.

31.2. A CONCESSIONÁRIA deverá, no prazo de 30 (trinta) dias, prorrogável por igual período, caso necessário, avaliar as consequências das alterações introduzidas e apresentar relatório específico ao DER/MG.

31.3. Cada revisão do CONTRATO, seja programada ou não, determinará a apresentação, pela CONCESSIONÁRIA ao DER/MG, de novo PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA, no prazo máximo de 30 (trinta) dias a contar da data da revisão, refletindo as novas condições acordadas entre as PARTES para a exploração da CONCESSÃO.

31.4. Caso se verifique significativa alteração dos custos ou das receitas da CONCESSIONÁRIA, para mais ou para menos, será aplicável o disposto na Cláusula 29.

## **CLÁUSULA 32 - COMPARTILHAMENTO DE GANHOS**

32.1. Os ganhos econômicos efetivos resultantes para a CONCESSIONÁRIA, decorrentes da redução do risco de crédito dos financiamentos utilizados para a execução dos investimentos requeridos para a prestação do SERVIÇO ADEQUADO, serão compartilhados entre as PARTES na proporção de 50% (cinquenta por cento) para a CONCESSIONÁRIA e de 50% (cinquenta por cento) para o DER/MG.

32.1.1 A parcela dos ganhos ou resultados econômicos destinada ao DER/MG poderá ser utilizada na correspondente redução da CAT a ser paga à CONCESSIONÁRIA ou no custeio de intervenções na RODOVIA que sejam decididas pelo DER/MG.

32.2. Os ganhos econômicos efetivos resultantes para a CONCESSIONÁRIA, decorrentes de ganhos de produtividade ou redução de custos operacionais em razão da utilização de novas técnicas, novos materiais ou tecnologias, reverterão, exclusivamente, para a CONCESSIONÁRIA, não sendo computados como resultado econômico-



financeiro excedente à TIR projetada, constante da PROPOSTA ECONÔMICA do ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO

## **CAPÍTULO XI - QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO**

### **CLÁUSULA 33 - QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO (QID)**

33.1. O QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, constante do ANEXO V do EDITAL, será utilizado para determinação da NOTA DO QID destinada a aferir o desempenho da CONCESSIONÁRIA, permitindo ao DER/MG monitorar a qualidade do SERVIÇO prestado, mensurar o valor da CAT a ser paga, a cada mês, à CONCESSIONÁRIA, e aplicar, quando cabível, as multas por desempenho abaixo da média.

33.2. A CONCESSIONÁRIA arcará com todos os custos necessários ao atendimento dos parâmetros mínimos de performance satisfatória previstos no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO.

33.3. Para efeitos de verificação de qualidade e mensuração do valor da CAT, o QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO terá como principais quesitos o atendimento a indicadores determinados consoante a prestação do SERVIÇO nos seguintes aspectos:

- I. Responsabilidade Operacional;
- II. Responsabilidade Ambiental;
- III. Responsabilidade Financeira;
- IV. Responsabilidade Social.

33.3.1. Responsabilidade Operacional compreende os SERVIÇOS relacionados à operação da CONCESSÃO PATROCINADA quanto aos serviços de engenharia, estado do pavimento, sinalização, segurança do tráfego, atendimento ao usuário e fluxo de veículos.

33.3.2. Responsabilidade Ambiental compreende os SERVIÇOS relacionados à operação da CONCESSÃO PATROCINADA quanto às políticas de preservação e fomento ao meio ambiente, por meio de medidas como o controle da poluição, trânsito de cargas perigosas, ruídos, desmatamento e prevenção de acidentes ambientais.



33.3.3. Responsabilidade Financeira compreende os SERVIÇOS relacionados à operação da CONCESSÃO PATROCINADA quanto ao gerenciamento de custos, otimização de investimentos, endividamento e adoção de práticas contábeis transparentes.

33.3.4. Responsabilidade Social compreende os SERVIÇOS relacionados à operação da CONCESSÃO PATROCINADA quanto ao tratamento dispensado aos usuários e habitantes ao longo do SISTEMA EXISTENTE.

33.4. O DER/MG promoverá, periodicamente, a revisão do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, nos prazos indicados na Cláusula 31, ou por ocasião das REVISÕES DO PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA, conforme o caso, podendo, a seu critério exclusivo, ou de comum acordo com a CONCESSIONÁRIA, efetuar alterações nos respectivos indicadores.

33.4.1. O conteúdo do QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO poderá ser revisto pelo DER/MG na ocorrência das seguintes hipóteses:

- I. utilização de índices de desempenho inaplicáveis à CONCESSÃO PATROCINADA;
- II. utilização de índices de desempenho ineficazes para proporcionar ao SERVIÇO a qualidade mínima exigida;
- III. exigência, pelo DER/MG, de novos padrões de desempenho motivados pelo surgimento de inovações tecnológicas ou adequações a padrões internacionais;
- IV. outras hipóteses previstas no ANEXO V do EDITAL.

#### **CLÁUSULA 34 - VERIFICADOR INDEPENDENTE**

34.1 O VERIFICADOR INDEPENDENTE será responsável pela aferição do desempenho da CONCESSIONÁRIA, conforme previsto na Cláusula 35.

34.2. Caberá igualmente ao VERIFICADOR INDEPENDENTE a verificação da execução das intervenções para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, em especial para os fins dos itens 35.4 e 39.4, e das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, mediante a emissão de Termo de Certificação de Execução.



34.2.1. Havendo divergência entre a FISCALIZAÇÃO DO DER/MG e o VERIFICADOR INDEPENDENTE quanto à execução das intervenções para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, para os fins dos itens 35.4 e 39.4, e das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, e/ou sobre a disponibilização do SERVIÇO aos usuários da RODOVIA prevalecerá a atestação do VERIFICADOR INDEPENDENTE.

34.3. Caso, no curso da execução do CONTRATO, eventualmente se comprove fato que comprometa a situação de independência do VERIFICADOR INDEPENDENTE em face do DER/MG ou da CONCESSIONÁRIA, no cumprimento de suas atribuições previstas nesta cláusula, será o mesmo substituído, respondendo pelo fato na forma da lei e do respectivo contrato celebrado com o DER/MG.

## **CAPÍTULO XII – REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**

### **CLÁUSULA 35 - MECANISMO DE AFERIÇÃO E PAGAMENTO DA CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA**

35.1. Além da cobrança da TARIFA DE PEDÁGIO, conforme previsto na Cláusula 39, a CONCESSIONÁRIA fará jus ao recebimento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, proporcionalmente ao seu desempenho, conforme indicado pela NOTA DO QID.

35.1.1. A CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA é o valor a ser pago mensalmente pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA, nas condições previstas no CONTRATO, para assegurar à CONCESSIONÁRIA a complementação das receitas necessárias para a prestação do SERVIÇO aos usuários da RODOVIA, atendendo às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e às atividades de OPERAÇÃO DA RODOVIA e de CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL, e aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL.

35.1.2. O valor da CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA é aquele indicado na PROPOSTA ECONÔMICA do ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO.

35.2. O valor da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA a ser pago a cada mês à CONCESSIONÁRIA poderá ser inferior ao valor indicado na PROPOSTA ECONÔMICA do ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO em razão do não cumprimento integral, pela CONCESSIONÁRIA, dos índices



---

constantes do QID, conforme resultar da aferição feita pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE.

35.3. A aferição dos índices do QID será feita mensalmente pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, utilizando sistema especialmente desenvolvido para este fim. Até o 5º dia do mês subsequente ao vencido será emitido relatório pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, do qual constará a NOTA DO QID.

35.3.1. Caso não seja, por qualquer razão, emitido o relatório referido no item 35.3 pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, no prazo lá estabelecido, a NOTA DO QID será atribuída pela CONCESSIONÁRIA para os fins do item 35.5 até o 10º dia do mês subsequente ao vencido.

35.3.1.1. Em caso de divergência do DER/MG em relação a NOTA DO QID atribuída pela CONCESSIONÁRIA e não havendo acordo entre as PARTES até o 5º dia contado da data em que o DER/MG houver manifestado, por escrito, sua divergência, será o assunto submetido ao COMITÊ TÉCNICO previsto na Cláusula 69 deste CONTRATO. A decisão do COMITÊ TÉCNICO será definitiva, sendo os eventuais acertos, para maior ou para menor, no valor da CAT do respectivo mês, compensados no próximo pagamento subsequente à decisão.

35.3.1.1.1. Sobre as eventuais diferenças pagas a maior ou a menor à CONCESSIONÁRIA incidirá correção monetária calculada com base no mesmo índice adotado para o reajuste da CBAT e da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO.

35.3.1.2. Até que seja contratado o VERIFICADOR INDEPENDENTE, na forma e no prazo estabelecidos no subitem XV do item 64.1 deste CONTRATO, ou seja o mesmo, por qualquer razão, substituído ao longo do período de concessão, prevalecerá o mecanismo de aferição da nota do QID prevista no item 35.3.1.

35.3.2. O sistema de aferição do QID será disponibilizado no site do DER/MG, "on line", e poderá ser acessado pela CONCESSIONÁRIA para fins de acompanhamento.

35.3.3. A Auditoria Geral do Estado de Minas Gerais, dentro de suas atribuições legais, poderá verificar a exatidão do processo de aferição, bem como o integral atendimento das obrigações do VERIFICADOR INDEPENDENTE previstas no contrato celebrado por este com o DER/MG.



35.4. Observado o procedimento previsto nos itens precedentes, a CONCESSIONÁRIA fará jus ao recebimento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA a partir do momento em que:

(i) a RECUPERAÇÃO FUNCIONAL da RODOVIA e as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS tiverem sido integralmente realizadas, conforme indicado no ANEXO VI - DIRETRIZES PARA APRESENTAÇÃO DA METODOLOGIA DE EXECUÇÃO, atestadas pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, nos termos do item 34.2 deste CONTRATO; e

(ii) haja a disponibilização do SERVIÇO aos usuários da RODOVIA, com as seguintes condições mínimas aferida pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE: (a) inexistência de buracos e panelas; (b) NOTA DO QID do subgrupo de indicadores de Segurança  $\geq 8,0$  (oito); e (c) NOTA DO QID do subgrupo de indicadores de Condição de superfície  $\geq 8,0$  (oito).

35.5. Uma vez realizado o processo de aferição do desempenho previsto no item 35.3.1, a CONCESSIONÁRIA emitirá a fatura correspondente à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA referente ao mês vencido.

35.5.1. Para os fins de pagamento, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao DER/MG a respectiva fatura correspondente à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA do mês vencido, juntamente com cópia do certificado emitido pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE contendo a NOTA DO QID ou, sendo o caso, o relatório elaborado pela CONCESSIONÁRIA contendo a NOTA DO QID por ela aferida, conforme o procedimento previsto no item 35.3 e 35.3.1. A entrega da documentação será confirmada pelo DER/MG, através de protocolo de recebimento, cuja cópia será encaminhada ao GARANTIDOR juntamente com cópia da documentação apresentada pela CONCESSIONÁRIA.

35.5.2. O pagamento das faturas será feito pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA, dentro de 5 (cinco) dias úteis contados de seu recebimento, acompanhada da documentação referida no item precedente

35.5.2.1. Caso a CONCESSIONÁRIA tenha cedido à(s) INSTITUIÇÃO(ÕES) FINANCEIRA(S) seus direitos creditórios relativos à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, os pagamentos respectivos serão efetuados pelo DER/MG diretamente a esta(s).

35.5.3. O pagamento das faturas relacionadas à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA será feito mediante crédito das importâncias





correspondentes em favor da CONCESSIONÁRIA junto ao Banco ....., Agência ....., conta corrente n.º ....., valendo o respectivo aviso de crédito emitido pelo banco como recibo.

35.5.4. Na data de efetivação do pagamento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA, o DER/MG encaminhará ao GARANTIDOR cópia do respectivo aviso de crédito emitido pelo banco, conforme previsto no item precedente.

35.5.5. Caso a cópia do aviso de crédito emitido pelo banco não seja enviado, pelo DER/MG ao GARANTIDOR, até o 1º dia útil contado da data prevista no item 35.5.2, ficará este automaticamente liberado para efetuar o pagamento devido à CONCESSIONÁRIA, na forma prevista na Cláusula 38 deste CONTRATO, contra a apresentação, por esta, de cópia dos documentos indicados no item 35.5.1, e de declaração escrita, conforme modelo constante no ANEXO XI do CONTRATO, de que o DER/MG deixou de efetuar o pagamento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA à CONCESSIONÁRIA.

35.6. No caso de inadimplemento, por parte do DER/MG, no pagamento da CAT à CONCESSIONÁRIA, o débito será acrescido de multa de 2% (dois por cento), e juros, segundo a taxa em vigor para a mora do pagamento de impostos devidos à Fazenda Estadual até a data da quitação da obrigação;

35.6.1. Sem prejuízo do direito da CONCESSIONÁRIA de acionar a garantia prevista na Cláusula 38 deste CONTRATO, poderá esta efetuar a compensação do débito, até o limite possível, com a parcela de ganhos a serem compartilhados que eventualmente couber ao DER/MG.

### **CLÁUSULA 36 – REAJUSTE DA CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA**

36.1. O valor da CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA será reajustado automaticamente, em periodicidade anual, de modo a refletir a inflação medida pelo IPCA-IBGE, de acordo com a seguinte fórmula:

$$CP_R = CP \times \frac{(IPCA_i - IPCA_0)}{IPCA_0}$$

onde:





$CP_R$  - é o valor da CBAT reajustada;

$CP$  - é o valor da CBAT, em valores de dezembro de 2005, definida pela proposta do ADJUDICATÁRIO da LICITAÇÃO;

$IPCA_0$  - é o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, relativo ao mês de dezembro de 2005, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE;

$IPCA_i$  - é o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

### **CLÁUSULA 37 – PENALIDADES POR INADIMPLEMENTO DO DER/MG NO PAGAMENTO DA CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA**

37.1. No caso de inadimplemento, por parte do DER/MG, no pagamento da CAT à CONCESSIONÁRIA, será aplicável o seguinte:

I - o débito será acrescido de multa de 2% (dois por cento) e juros, segundo a taxa em vigor para a mora do pagamento de impostos devidos à Fazenda Estadual;

II - o atraso superior a 90 (noventa) dias conferirá à CONCESSIONÁRIA a faculdade de suspender os investimentos em curso bem como as atividades que não sejam estritamente necessárias à continuidade dos SERVIÇOS ou à utilização pública da RODOVIA, sem prejuízo do direito à rescisão do CONTRATO, conforme previsto no art. 39 da Lei n.º 8.987/95.

### **CLÁUSULA 38 - GARANTIA DE PAGAMENTO DA CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA**

38.1. A garantia para o cumprimento das obrigações assumidas pelo DER neste CONTRATO será prestada pela Companhia de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais - CODEMIG ("GARANTIDOR").



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

38.1.1. A garantia convencionada por meio desta cláusula compreenderá todos os acessórios da dívida principal, inclusive as despesas judiciais, desde a citação do GARANTIDOR.

38.1.2. A garantia vigorará durante todo o prazo deste CONTRATO.

38.1.3. O GARANTIDOR se sub-rogará nos direitos da CONCESSIONÁRIA caso venha a honrar, total ou parcialmente, a garantia aqui estipulada, até o limite da parcela da dívida efetivamente honrada.

38.2. As obrigações do GARANTIDOR incidirão sobre parcela dos direitos do GARANTIDOR à participação nos lucros líquidos decorrentes da venda de produtos derivados do beneficiamento e industrialização de minérios pela Companhia Brasileira de Metalurgia e Mineração – CBMM, com sede na cidade de Araxá, Estado de Minas Gerais, no Córrego da Mata s/nº, CEP 38.183-970, inscrita no CNPJ sob o n.º 33.131.541/0001-08 (“CBMM”), direitos esses emergentes de sociedade em conta de participação constituída pelo GARANTIDOR e pela CBMM (“SCP”), nos termos de escritura pública datada de 28 de setembro de 1972, lavrada pelo Cartório do 6º Ofício de Notas de Belo Horizonte, cópia da qual é reproduzida no ANEXO XIII do EDITAL.

38.2.1. A parcela objeto da garantia tratada no item 38.2 estará limitada ao valor correspondente à CAT mensal devida pelo DER/MG à CONCESSIONÁRIA.

38.2.2. Para os fins do item 38.2 e seguintes, o GARANTIDOR abrirá e manterá conta bancária junto ao Banco ..... (“BANCO”), Agência ....., aberta especialmente para esta finalidade (“CONTA VINCULADA”), na qual serão creditadas, mensalmente, até o 5º (quinto) dia útil de cada mês, as importâncias pagáveis pela CBMM em decorrência da SCP, durante todo o prazo de vigência do CONTRATO, observado o limite correspondente ao valor da CAT devida por mês pelo DER/MG.

38.2.3. A CBMM será instruída pelo GARANTIDOR, de forma irrevogável e irretratável, através de instrumento escrito, cuja cópia será fornecida à CONCESSIONÁRIA, a creditar na CONTA VINCULADA as importâncias mencionadas no item 38.2.2.

38.2.4. O BANCO será autorizado pelo GARANTIDOR, de forma irrevogável e irretratável, a reter o valor correspondente à CAT devida mensalmente para a CONCESSIONÁRIA depositado na CONTA



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---

VINCULADA, até a comprovação do pagamento da CAT devida para o mês, pelo DER/MG.

38.2.5. Ocorrendo a hipótese prevista no item 35.5.5, mediante comunicação do fato pela CONCESSIONÁRIA, acompanhada dos documentos especificados no mesmo item, o BANCO terá o prazo de até 48 (quarenta e oito) horas para efetuar o pagamento da importância a ela devida, transferindo, para a conta indicada pela CONCESSIONÁRIA, o montante retido, conforme estabelecido no item 38.2.2.

38.2.6. O GARANTIDOR assegurará, durante a vigência do CONTRATO, a existência mensal de recursos na CONTA VINCULADA, até pelo menos o valor correspondente à CAT devida, por mês, para a CONCESSIONÁRIA.

38.2.7. Comprovado o pagamento pelo DER, os recursos existentes na CONTA VINCULADA serão liberados para o GARANTIDOR até o 14º (décimo quarto) dia útil de cada mês, ressalvado o valor mínimo de saldo correspondente ao pagamento de um mês de contraprestação à CONCESSIONÁRIA, que deverá ser mantido na conta, nos termos do subitem 38.2.6.

38.3. Para a implementação das garantias previstas nesta Cláusula, concomitantemente com a assinatura deste CONTRATO, será celebrado Contrato entre o GARANTIDOR, o BANCO e a CONCESSIONÁRIA, para a execução das providências referidas no item 38.2.

38.3.1 Em até 15 (quinze) dias a contar da assinatura do contrato a que se refere ao item anterior o GARANTIDOR providenciará o seu registro em cartório(s) de Registro de Títulos e Documentos no(s) local(is) de domicílio da sede do GARANTIDOR e da CONCESSIONÁRIA, nos termos do artigo 129 da Lei Federal nº 6.015 de 31 de dezembro de 1973.

38.4. Na hipótese de utilização da garantia e sub-rogação na forma do item 38.1.3, fica o DER/MG obrigado a ressarcir ao GARANTIDOR o valor efetivamente utilizado, em instrumento próprio a ser formalizado para cumprimento do aqui previsto, podendo se valer da dotação orçamentária específica do contrato.

38.4.1. Os valores a serem ressarcidos ao GARANTIDOR serão corrigidos monetariamente, desde a data do efetivo pagamento até o reembolso.

38.5. Fica facultado ao DER/MG e/ou ao GARANTIDOR, a qualquer momento, substituir as garantias referidas nesta cláusula, pelas seguintes alternativas de garantia:



- a. fiança bancária, prestada por banco brasileiro de primeira linha;
- b. carta de garantia, oferecida por organismo multilateral de crédito com classificação de risco AAA ou equivalente.
- c. outras formas de garantia pessoal ou real aceitas pela CONCESSIONÁRIA.

### **CLÁUSULA 39 - COBRANÇA DE PEDÁGIO**

39.1. Além de fazer jus ao recebimento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL à TARIFA prevista na Cláusula 30, a CONCESSIONÁRIA tem o direito de cobrar pedágio no SISTEMA RODOVIÁRIO, desde que observadas a EQUIDADE e a MODICIDADE.

39.2. As categorias de veículos para efeito de aplicação das TARIFAS DE PEDÁGIO são as constantes do ANEXO VIII do EDITAL.

39.3. As TARIFAS DE PEDÁGIO a serem cobradas dos usuários do SISTEMA RODOVIÁRIO serão calculadas pela aplicação dos conceitos de EQUIDADE e MODICIDADE à quilometragem média percorrida pelos usuários e, para o início de operação do SISTEMA EXISTENTE, serão as definidas no ANEXO VIII do EDITAL.

39.4. A CONCESSIONÁRIA somente poderá iniciar a cobrança da TARIFA DE PEDÁGIO aos usuários a partir do momento em que tiver sido integralmente realizada a RECUPERAÇÃO FUNCIONAL da RODOVIA, conforme indicado no ANEXO VI do EDITAL, e estiver disponibilizado o SERVIÇO aos usuários da RODOVIA, de acordo com os indicadores operacionais especificados no QID, conforme atestado pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, observando o procedimento previsto no item 34.2 deste CONTRATO.

39.5. Quaisquer alterações nas TARIFAS DE PEDÁGIO aplicadas em cada momento deverão ser informadas ao DER/MG e aos usuários com antecedência mínima de 15 (quinze) dias.

39.6. Caberá à CONCESSIONÁRIA adotar, por sua conta e risco, mecanismos contra a utilização, pelos usuários, de rotas alternativas com o objetivo de evitar praças de pedágio.



39.7. O modelo a ser utilizado para o sistema de arrecadação de pedágio é indicado no ANEXO VI do EDITAL.

#### CLÁUSULA 40 - REAJUSTE DA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO

40.1. O valor da TARIFA **BÁSICA** DE PEDÁGIO será reajustado automaticamente em periodicidade anual de modo a refletir a inflação medida pelo IPCA-IBGE, de acordo com a seguinte fórmula:

$$TB_R = TB \times \frac{(IPCA_i - IPCA_0)}{IPCA_0}$$

onde:

$TB_R$  - é o valor da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO reajustada;

$TB$  - é o valor da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO referente ao mês de dezembro de 2005;

$IPCA_0$  - é o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, relativo de dezembro de 2005, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE;

$IPCA_i$  - é o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste, calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

40.2. As TARIFAS DE PEDÁGIO, que resultarem da aplicação do reajuste, serão cobradas dos usuários da RODOVIA, com duas casas decimais, arredondando-se para a divisão monetária mais próxima existente múltipla de 50 centavos de real.

40.3. Além do reajuste a que se refere esta cláusula, o valor da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO será revisto para restabelecer a relação que as PARTES pactuaram inicialmente entre os encargos da CONCESSIONÁRIA e a retribuição dos usuários dos SERVIÇOS, com a finalidade de assegurar o inicial equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, conforme as regras nele estabelecidas.

#### CLÁUSULA 41 - FORMA DE PAGAMENTO DO PEDÁGIO



41.1. As formas de pagamento do pedágio incluirão os sistemas manual, automático e por cartão de débito e/ou de crédito, ou outros que o DER/MG autorize, e deverão ser compatíveis com os sistemas de pagamento em vigor nos demais sistemas rodoviários objeto de concessão.

41.2. Qualquer alteração das formas de pagamento referidas no item anterior dependerá de prévia aprovação do DER/MG, cabendo à CONCESSIONÁRIA sugerir ao DER/MG, sempre que disponível e com economicidade, novos sistemas de cobrança.

#### **CLÁUSULA 42 - ISENÇÕES DE PAGAMENTO DO PEDÁGIO**

42.1. A CONCESSIONÁRIA poderá deixar de cobrar pedágio desde que com prévia e expressa autorização do DER/MG, excetuando-se apenas os casos de manifesta urgência, devidamente justificados pela CONCESSIONÁRIA e os discriminados no item 42.2.

42.2. São isentos de pagamento de pedágio os veículos:

- I. de propriedade do DER/MG e da Polícia Rodoviária;
- II. de propriedade das forças policiais, quando em serviço;
- III. de atendimento público de emergência, tais como do Corpo de Bombeiros e ambulâncias, quando em serviço;
- IV. das forças militares, quando em instrução ou manobra; e
- V. oficiais, desde que credenciados, em conjunto, pelo DER/MG e pela CONCESSIONÁRIA.

42.3. Os veículos a que se refere o item 42.2. desta cláusula, com exceção dos indicados nas letras "II", "III" e "IV", deverão estar munidos dos respectivos comprovantes de isenção emitidos pela CONCESSIONÁRIA.

42.4. Será vedado ao DER/MG estabelecer privilégios tarifários que beneficiem segmentos específicos de usuários, exceto se no cumprimento de lei que especifique as fontes de recursos para ressarcimento da CONCESSIONÁRIA.



42.5. A CONCESSIONÁRIA, a seu exclusivo critério e por sua conta e risco, poderá conceder isenções e descontos tarifários, bem como realizar promoções tarifárias de caráter sazonal, sem que isso, todavia, possa gerar qualquer direito à revisão do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO.

### **CLÁUSULA 43 - FONTES ACESSÓRIAS DE RECEITA**

43.1. Não haverá qualquer fonte acessória de receita para a CONCESSIONÁRIA no âmbito da CONCESSÃO, exceto conforme indicado no item 43.1.1.

43.1.1 Além das tarifas de pedágio, a CONCESSIONÁRIA somente poderá ser remunerada pelas seguintes fontes acessórias de receita:

- I. rendimentos decorrentes de aplicações financeiras;
- II. indenizações e penalidades pecuniárias previstas nos contratos celebrados entre a CONCESSIONÁRIA e terceiros;
- III. receitas auferidas nos contratos celebrados com terceiros para atendimento às ÁREAS DE SERVIÇO, nos termos da Cláusula 25.

43.2. É vedado à CONCESSIONÁRIA:

- I. a exploração comercial, mediante contrato com terceiros ou diretamente, de quaisquer outros serviços não constantes deste CONTRATO;
- II. a cobrança por publicidade ao longo do SISTEMA RODOVIÁRIO;
- III. a utilização da faixa de domínio;
- IV. a implantação de acessos sem a prévia submissão do respectivo à consideração do DER/MG.

43.3. As FAIXAS MARGINAS DA RODOVIA serão exploradas diretamente pelo DER/MG.

## **CAPÍTULO XIII - GARANTIAS E SEGUROS**

### **CLÁUSULA 44 -GARANTIAS**





44.1. A CONCESSIONÁRIA prestará, e manterá, ao longo de todo período da CONCESSÃO PATROCINADA, garantias de cumprimento de obrigações contratuais conforme especificação a seguir:

a. Garantia do atendimento das CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, da execução das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e das OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, no valor de R\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de reais); e

b. Garantia de fiel cumprimento da OPERAÇÃO da RODOVIA e da CONSERVAÇÃO DA RODOVIA, correspondente a 100% (cem por cento) dos custos operacionais verificados pela CONCESSIONÁRIA no ano anterior. Para o primeiro ano de operação após a assinatura do contrato, deve-se utilizar o valor de referência de R\$10.000.000,00 (dez milhões de reais).

44.2. As garantias a que se refere o item 44.1 servirão para cobrir:

I - o pagamento de multas que forem aplicadas à CONCESSIONÁRIA em razão de inadimplemento no cumprimento de suas obrigações contratuais, conforme previsto nas Cláusulas 59 e 60 do CONTRATO; e

II - o ressarcimento de custos e despesas incorridas pelo DER/MG para colocar a RODOVIA nas condições definidas no ANEXO X do CONTRATO.

44.3. Sempre que o valor da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA e da TARIFA DE PEDÁGIO forem reajustados, nos termos das Cláusulas 36 e 40 do CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá complementar as garantias referidas no item 44.1 no prazo de 5 (cinco) dias, a contar da vigência do reajustamento.

44.4. Se o valor das multas impostas for superior ao valor das garantias prestadas conforme previsto no item 44.1, além da perda destas, a CONCESSIONÁRIA responderá pela diferença mediante reposição do valor integral da garantia prestada no prazo de 48 (quarenta e oito) horas da respectiva notificação, sob pena de cobrança.

44.5. A garantia especificada na alínea "a" do item 44.1 será liberada da seguinte forma:

I – 50% (cinquenta por cento) do respectivo valor no final do 10º (décimo) ano de vigência do CONTRATO;



II – 50% (cinquenta por cento) do valor remanescente após a redução prevista no subitem I acima, no final do 20º (vigésimo) ano de vigência do CONTRATO;

III – o saldo remanescente da garantia, após a redução prevista no subitem II acima será liberada na data da emissão do TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

44.6. A garantia especificada na alínea “b” do item 44.1 ficará retida até a assinatura do TERMO DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DA RODOVIA, conforme previsto no CONTRATO.

44.7. As garantias poderão ser prestadas, a critério da CONCESSIONÁRIA, em qualquer das seguintes modalidades, ou em qualquer combinação delas:

I — caução em moeda corrente do país;

II — caução em títulos da dívida pública, desde que não gravados com cláusula de inalienabilidade e impenhorabilidade, ou adquiridos compulsoriamente;

III — seguro-garantia; ou

IV — fiança bancária.

44.7.1. Caso seja utilizada a modalidade de seguro-garantia, a apólice deverá:

a) atender ao especificado nos itens 44.5 e 44.6;

b) estar acompanhada de carta de aceitação da operação pelo IRB - Brasil Resseguros S.A., ou estar acompanhada de sua expressa autorização à seguradora para contratar o resseguro diretamente no exterior, bem de resseguro junto às resseguradoras internacionais;

c) ter vigência de 12 (doze) meses, com cláusula de renovação até a extinção das obrigações da CONCESSIONÁRIA, vinculada à reavaliação do risco, desde que haja anuência formal da seguradora para prorrogá-las;



d) conter disposição expressa de obrigatoriedade da seguradora informar ao DER/MG e à CONCESSIONÁRIA, em até 90 (noventa) dias antes do prazo final da validade, se a apólice será ou não renovada;

44.7.2. No caso da seguradora não renovar a apólice de seguro-garantia, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar garantia de valor e condições equivalentes antes do vencimento da apólice, independente de notificação.

44.7.3. O descumprimento da condição estabelecida no item 44.7.2, ou a não aprovação pelo DER/MG da garantia ofertada em substituição, de forma a atender o item 44.1, caracterizará a inadimplência da CONCESSIONÁRIA.

44.7.4. O manifesto desinteresse da seguradora na prorrogação da apólice de seguro-garantia, ou o não atendimento ao item 44.7.2 pela CONCESSIONÁRIA, não caracterizará causa legal para execução da garantia, podendo, inclusive, esta condição constar expressamente do documento pertinente.

## **CLÁUSULA 45 – SEGUROS**

45.1. A CONCESSIONÁRIA, além dos seguros exigíveis pela legislação aplicável, deverá assegurar a existência e manutenção em vigor, durante todo o prazo de duração da CONCESSÃO PATROCINADA, das apólices de seguro necessárias para garantir uma efetiva cobertura dos riscos inerentes à execução das atividades pertinentes à CONCESSÃO, em condições aceitáveis pelo DER/MG e praticadas pelo Mercado Segurador Brasileiro.

45.2. Nenhuma obra ou serviço poderá ter início ou prosseguir sem que a CONCESSIONÁRIA apresente ao DER/MG comprovação de que as apólices dos seguros exigidos neste CONTRATO se encontram em vigor, nas condições estabelecidas.

45.3. O DER/MG e o PODER CONCEDENTE deverão ser indicados como cossegurados nas apólices de seguros referidas neste EDITAL.

45.4. Em caso de descumprimento pela CONCESSIONÁRIA da obrigação de contratar ou manter as apólices de seguro de que trata este CONTRATO, o DER/MG poderá proceder à contratação e ao pagamento direto dos prêmios das referidas apólices, correndo os respectivos custos por conta exclusiva da CONCESSIONÁRIA.



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



45.5. O não-reembolso, em caráter imediato, pela CONCESSIONÁRIA, das despesas realizadas pelo DER/MG na forma prevista no item acima, autoriza a intervenção na CONCESSÃO PATROCINADA, pelo período necessário para assegurar o ressarcimento.

45.6. A CONCESSIONÁRIA fará e manterá em vigor os seguintes seguros:

a) Seguro de Danos Materiais:

I - Seguro de Riscos de Engenharia para as obras civis e/ou instalação e montagem necessárias, que não tenham caráter de manutenção e conserva, bem como as consequências financeiras do atraso no início da cobrança do pedágio e da interrupção da exploração da RODOVIA, sempre que esse atraso ou interrupção seja resultante de perda, destruição ou danos cobertos por este seguro de dano material.

II - Seguro de Riscos de Operações de Concessões Rodoviárias.

II.a – Danos Materiais cobrindo a perda, destruição ou dano em todos os bens que integram a CONCESSÃO PATROCINADA;

II.b – Perda de Receita cobrindo as consequências financeiras do atraso no início da cobrança do pedágio e da interrupção da exploração da RODOVIA, sempre que esse atraso ou interrupção seja resultante de perda, destruição ou dano coberto pelo seguro de dano material previsto acima.

b) Responsabilidade Civil Geral:

Seguro de Responsabilidade Civil Geral e de Veículos, na base de ocorrência, cobrindo a CONCESSIONÁRIA e o DER/MG, bem como seus administradores, empregados, funcionários, prepostos ou delegados, pelos montantes com que possam ser responsabilizados a título de danos materiais, pessoais e morais, custas processuais e quaisquer outros encargos relacionados a danos pessoais, morais ou materiais, decorrentes das atividades abrangidas pela CONCESSÃO PATROCINADA.

45.6.1. Os seguros referidos no item 45.6, letra “a” deverão cobrir, sem a eles se limitar, os seguintes riscos:

- cobertura básica de riscos de engenharia;
- erro de projeto;
- risco do fabricante;



- despesas extraordinárias;
- despesas de desentulho;
- tumultos
- incêndio, raio e explosão de qualquer natureza;
- equipamentos eletrônicos;
- roubo e furto qualificado (exceto valores);
- danos elétricos.

45.6.2. Os seguros referidos no item 45.6, letra "b" deverão cobrir, sem a eles se limitar, os seguintes riscos:

- danos involuntários pessoais, inclusive morte;
- danos materiais causados a terceiros, bem como a seus veículos, incluindo o DER/MG.

45.7. Os montantes cobertos pelo seguro de Riscos de Engenharia deverão ser idênticos aos custos de reposição com bens novos, com limite mínimo de R\$ 6.000.000,00 (seis milhões de reais), valendo o que for menor.

45.8. Os montantes cobertos pelos seguros de Danos Materiais deverão ser idênticos aos custos de reposição com bens novos, com limite mínimo de R\$ 6.000.000,00 (seis milhões de reais).

45.9. O valor do limite de Cobertura para Perda de Receita deverá ser, em cada ano, no mínimo, equivalente a três vezes a média da RECEITA DE PEDÁGIO mensal dos últimos 12 (doze) meses, sendo que, no primeiro ano, o limite mínimo será de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais).

45.10. O limite de cobertura do Seguro de Responsabilidade Civil, incluindo cobertura para operações, cobertura para ações relacionadas com empregados e cobertura para ações resultantes do uso de veículos próprios, contratados e contingentes não deverá ser inferior a R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais).

45.11. Os valores fixados nesta cláusula serão reajustados pela mesma fórmula e nas mesmas datas aplicáveis à CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA e à TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO, conforme disposto nos itens 36.1 e 40.1 do CONTRATO.

45.12. A CONCESSIONÁRIA deverá fornecer, em prazo não superior a 30 (trinta) dias do início de cada ano da CONCESSÃO PATROCINADA, certificado emitido pela(s) seguradora(s) confirmando que todas as



coberturas contratadas estão em plena vigência e que os respectivos prêmios vencidos encontram-se pagos.

45.13. A CONCESSIONÁRIA deverá fornecer ao DER/MG, em prazo não superior a 10 (dez) dias do fim da vigência de cada apólice, certificado emitido pela seguradora confirmando que as apólices de seguros contratados estão válidas e que os respectivos prêmios encontram-se pagos.

45.14. A(s) seguradora(s) deverá(ão) informar, por escrito, com antecedência mínima de 30 dias, à CONCESSIONÁRIA e ao DER/MG, quaisquer fatos que possam implicar no cancelamento total ou parcial da presente apólice, bem como redução de cobertura e/ou aumento de franquias e/ou redução dos valores segurados, à exceção dos casos de redução das importâncias seguradas quando da ocorrência de sinistros ou se houver dolo, fraude ou tentativa de fraude, por parte do segurado.

45.14.1. Na hipótese de falta de pagamento de qualquer uma das parcelas do prêmio de seguro, a Seguradora se obriga a comunicar formalmente tal fato ao DER/MG, no prazo de 10 (dez) dias e de manter a cobertura pelo período de 30 (trinta) dias a contar da data do vencimento da parcela faltante, para que o DER/MG tome as medidas contratuais e legais cabíveis.

45.14.2. A CONCESSIONÁRIA se obriga a fazer incluir na respectiva apólice de seguro a obrigação da Seguradora referida no item 45.14.1 acima.

45.15. As instituições financeiras que realizem empréstimos ou coloquem no mercado obrigações de emissão da CONCESSIONÁRIA poderão ser incluídas nas apólices de seguro, na condição de cosseguradas.

45.16. A CONCESSIONÁRIA, com aprovação prévia do DER/MG, poderá alterar coberturas ou outras condições das apólices de seguro, visando adequá-las às novas situações que ocorram durante o período do contrato.

45.17. Todos os seguros deverão ser efetuados em seguradoras autorizadas a operar no Brasil.

45.18. Todas as apólices de seguro conterão cláusula expressa de renúncia ao eventual exercício de sub-rogação nos direitos que as seguradoras tenham ou venham a ter contra o DER/MG e/ou o PODER CONCEDENTE.



## **CAPÍTULO XIV - FISCALIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**

### **CLÁUSULA 46 – FISCALIZAÇÃO**

46.1. A fiscalização da CONCESSÃO PATROCINADA, abrangendo todas as atividades da CONCESSIONÁRIA, durante todo o prazo do CONTRATO, será executada pela FISCALIZAÇÃO DO DER/MG e pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE.

46.2. A CONCESSIONÁRIA facultará ao DER/MG, ou a qualquer outra entidade por este credenciada, o livre acesso ao SISTEMA RODOVIÁRIO, aos livros e documentos relativos à CONCESSIONÁRIA, bem como a livros, registros e documentos relacionados com as atividades abrangidas pela CONCESSÃO PATROCINADA, incluindo estatísticas e registros administrativos, e prestará sobre esses, no prazo que lhe for estabelecido, os esclarecimentos que lhe forem formalmente solicitados.

46.3. O DER/MG, diretamente ou por meio de seus representantes credenciados, poderá realizar, na presença de representantes da CONCESSIONÁRIA, ou solicitar que esta execute às suas expensas, dentro de um programa que será estabelecido de comum acordo pelas PARTES, testes ou ensaios que permitam avaliar adequadamente as condições de funcionamento e as características dos equipamentos, sistemas e instalações.

46.4. As determinações que o DER/ vier a fazer, no âmbito de seus poderes de fiscalização, deverão ser imediatamente acatadas pela CONCESSIONÁRIA, sem prejuízo de poder esta apresentar o recurso cabível, nos termos deste CONTRATO.

46.5. Eventuais desvios entre o andamento do SERVIÇO e o PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA ou o QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO em vigor deverão ser objeto de explicações detalhadas e, tratando-se de atrasos, de apresentação das medidas que serão tomadas para saná-los.

### **CLÁUSULA 47 - NÃO-ACATAMENTO DE DETERMINAÇÕES**

47.1. Se a CONCESSIONÁRIA não acatar as determinações do DER/MG, dentro de seus poderes de fiscalização, o DER/MG terá o direito de tomar, diretamente ou por meio de terceiros, as providências





necessárias para corrigir a situação, correndo por conta da CONCESSIONÁRIA os custos incorridos.

47.2. O DER/MG poderá utilizar-se das garantias previstas no CONTRATO para cobertura dos custos incorridos por força da aplicação do disposto nos itens precedentes, sem prejuízo do direito da CONCESSIONÁRIA de apresentar o recurso cabível nos termos da LEGISLAÇÃO.

## **CAPÍTULO XV - RESPONSABILIDADE PERANTE TERCEIROS**

### **CLÁUSULA 48 - RESPONSABILIDADE GERAL**

48.1. A CONCESSIONÁRIA responderá, nos termos da legislação aplicável, por quaisquer prejuízos causados a terceiros, por si ou seus administradores, empregados, prepostos ou prestadores de serviços ou qualquer outra pessoa física ou jurídica a ela vinculada, no exercício das atividades abrangidas pela CONCESSÃO PATROCINADA, sem prejuízo de eventuais direitos que possa exercer perante terceiros, não sendo assumida pelo DER/MG qualquer espécie de responsabilidade dessa natureza.

48.1.1. A CONCESSIONÁRIA responderá também, pela reparação ou indenização de todos e quaisquer danos causados em redes de água, esgotos, eletricidade, gás, telecomunicações e respectivos equipamentos e em quaisquer outros bens de terceiros, em resultado da execução das obras de sua responsabilidade nos termos do CONTRATO, sem prejuízo de eventuais direitos que possa exercer perante terceiros.

48.2. Os convênios e as autorizações para utilização, por entidades prestadoras de serviços públicos, das FAIXAS MARGINAIS DA RODOVIA e respectivos acessos permanecem em pleno vigor e não implicam qualquer ônus para a CONCESSIONÁRIA.

### **CLÁUSULA 49 - CONTRATOS COM TERCEIROS**

49.1. Sem prejuízo de suas responsabilidades e dos riscos previstos neste CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA poderá contratar com terceiros o desenvolvimento de atividades inerentes, acessórias ou complementares à CONCESSÃO PATROCINADA, bem como a implantação de projetos associados, desde que não ultrapassem o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA.



49.1.1. A execução das atividades contratadas pela CONCESSIONÁRIA com terceiros pressupõe o cumprimento das normas legais, regulamentares e contratuais da CONCESSÃO PATROCINADA.

49.2. A CONCESSIONÁRIA deverá, obrigatoriamente, informar ao DER/MG a contratação de terceiros para a prestação de serviços relevantes para o desenvolvimento de atividades inerentes, acessórias ou complementares ao SERVIÇO, tais como elaboração dos projetos, manutenção, conservação e construção, ou a modificação dos contratos previstos na PROPOSTA.

49.2.1. O fato de o contrato ter sido de conhecimento do DER/MG não poderá ser alegado pela CONCESSIONÁRIA para eximir-se do cumprimento, total ou parcial, de suas obrigações decorrentes do CONTRATO, ou justificar qualquer atraso ou modificação nos custos e investimentos constantes da PROPOSTA.

49.3. Os contratos de prestação de serviços, celebrados entre a CONCESSIONÁRIA e terceiros, reger-se-ão pelas normas de direito privado, não se estabelecendo qualquer relação jurídica entre os terceiros envolvidos e o DER/MG.

49.4. A CONCESSIONÁRIA responderá, ainda, nos termos gerais da relação comitente-comissário, pelos prejuízos causados pelas entidades por si contratadas para o desenvolvimento das atividades compreendidas na CONCESSÃO PATROCINADA.

49.5. Constituirá especial dever da CONCESSIONÁRIA prover e exigir, a qualquer entidade com que venha a contratar, que sejam promovidas as medidas necessárias para salvaguardar a integridade física dos usuários e dos cidadãos afetos à CONCESSÃO PATROCINADA, devendo, ainda a CONCESSIONÁRIA cumprir e zelar pelo cumprimento das normas de higiene e segurança em vigor.

## **CAPÍTULO XVI - EXTINÇÃO DA CONCESSÃO PATROCINADA**

### **CLÁUSULA 50 - CASOS DE EXTINÇÃO**

50.1. A CONCESSÃO PATROCINADA extinguir-se-á por:

- I. advento do termo contratual;
- II. encampação;



- III. caducidade;
- IV. rescisão;
- V. falência ou extinção da CONCESSIONÁRIA; e
- VI. anulação.

50.2. Extinta a CONCESSÃO PATROCINADA, haverá a assunção imediata do SERVIÇO pelo DER/MG, com a ocupação por este das instalações e a utilização de todos os bens da CONCESSÃO PATROCINADA, os quais reverterão ao PODER CONCEDENTE, nos termos previstos neste CONTRATO, exceto no caso de rescisão, em que se aplicará o disposto no item 46.3.

#### **CLÁUSULA 51 - ADVENTO DO TERMO CONTRATUAL**

51.1. A CONCESSÃO PATROCINADA extingue-se quando se verificar o termo do prazo de sua duração, em conformidade com o disposto neste CONTRATO, extinguindo-se, por consequência, as relações contratuais entre as PARTES, com exceção daquelas expressamente previstas neste CONTRATO.

51.2. Quando do advento do termo contratual, a CONCESSIONÁRIA será responsável pelo encerramento de quaisquer contratos inerentes à CONCESSÃO PATROCINADA e celebrados com terceiros, segundo regras para cálculo e pagamento dos valores residuais, nos termos da legislação vigente, assumindo todos os ônus daí resultantes.

#### **CLÁUSULA 52 - ENCAMPAÇÃO**

52.1. O DER/MG poderá, a qualquer tempo, encampar a CONCESSÃO PATROCINADA, por motivos de interesse público, mediante notificação à CONCESSIONÁRIA em prazo não inferior a 60 (sessenta) dias.

52.2. Em caso de encampação, a CONCESSIONÁRIA terá direito a uma indenização paga previamente pelo DER/MG, referente às parcelas dos investimentos vinculados a bens reversíveis, ainda não amortizados ou depreciados, nos termos da legislação vigente, em especial o artigo 37 da Lei n.º 8.987/95, combinado com os arts. 78, inciso XII e 79, § 2º da Lei n.º 8.666/93.



52.3. A encampação poderá resultar, também, da atribuição à CONCESSIONÁRIA de notas de desempenho que caracterizem “fraco desempenho” na prestação do SERVIÇO, nos aspectos ambiental, social e financeiro, por 4 (quatro) trimestres consecutivos, pelo descumprimento das metas estabelecidas no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, nos termos do ANEXO V do EDITAL.

### **CLÁUSULA 53 - CADUCIDADE**

53.1. Poderá ser declarada a caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA quando houver, por parte da CONCESSIONÁRIA, a inexecução total ou parcial das suas obrigações contratuais, especialmente quando:

I. o SERVIÇO estiver sendo prestado de forma inadequada ou deficiente, tendo por base normas, critérios, indicadores e parâmetros previstos no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO;

II. a CONCESSIONÁRIA descumprir cláusulas contratuais ou disposições legais ou regulamentares concernentes à CONCESSÃO PATROCINADA;

III. ocorrer desvio da CONCESSIONÁRIA de seu objeto social;

IV. houver alteração do controle social da CONCESSIONÁRIA ou oneração de suas ações, sem a prévia e expressa aprovação do DER/MG;

V. a CONCESSIONÁRIA paralisar o SERVIÇO ou contribuir para tanto, ressalvada a ocorrência de caso fortuito ou força maior;

VI. ocorrer a cobrança de pedágio de valores diferentes dos fixados nos termos deste CONTRATO;

VII. ocorrer reiterada oposição ao exercício da fiscalização, não-acatamento das determinações do DER/MG ou sistemática desobediência às normas de operação, e as demais penalidades previstas neste CONTRATO se mostrarem ineficazes;

VIII. a CONCESSIONÁRIA perder as condições econômico-financeiras, técnicas ou operacionais para manter um SERVIÇO ADEQUADO;

IX. a CONCESSIONÁRIA não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos prazos estabelecidos;



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---

X. a CONCESSIONÁRIA não atender à intimação do DER/MG para regularizar a prestação do SERVIÇO;

XI. a CONCESSIONÁRIA for condenada em sentença transitada em julgado por sonegação tributária, incluindo contribuições sociais;

XII. ocorrer o sinistro referente ao seguro/garantia estabelecido no ANEXO IX deste CONTRATO;

XIII. a CONCESSIONÁRIA obtiver notas de desempenho que caracterizem “desempenho geral nulo” na prestação do SERVIÇO, por 2 (dois) trimestres consecutivos, pelo descumprimento das metas estabelecidas no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO.

53.2. O DER/MG, ocorrendo qualquer um dos fatos relacionados, notificará a CONCESSIONÁRIA para corrigir as falhas e transgressões apontadas, determinando os prazos respectivos.

53.3. Se a CONCESSIONÁRIA, no prazo que lhe for fixado pelo DER/MG, não corrigir as falhas e transgressões apontadas, este instaurará o competente processo administrativo para configurar a inadimplência da CONCESSIONÁRIA.

53.4. Comprovada a inadimplência, no processo administrativo, o DER/MG proporá ao PODER CONCEDENTE a declaração, por decreto, da caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA, independentemente de qualquer pagamento de prévia indenização, que tenha sido apurada no processo administrativo, já descontado o valor das multas e dos danos causados pela CONCESSIONÁRIA, pelos quais responderão as garantias estipuladas no item 44.1.

53.5. Declarada a caducidade, não resultará para o DER/MG qualquer espécie de responsabilidade em relação aos encargos, ônus, às obrigações ou aos compromissos com terceiros ou com empregados da CONCESSIONÁRIA.

## **CLÁUSULA 54 - RESCISÃO**

54.1. Este CONTRATO poderá ser rescindido por iniciativa da CONCESSIONÁRIA, no caso de descumprimento pelo DER/MG de suas obrigações.



54.1.1. O SERVIÇO prestado pela CONCESSIONÁRIA não poderá ser interrompido ou paralisado até que seja decretada a rescisão do CONTRATO.

54.1.2. O DER/MG arcará com as indenizações decorrentes do inadimplemento contratual a que deu causa. Para tanto, poderá, a seu critério, constituir fundos específicos e contratar seguros de mercado, consoante critérios de reembolso de valores residuais.

54.2. O presente CONTRATO também poderá ser rescindido por consenso entre as PARTES, que compartilharão os gastos e as despesas decorrentes da referida rescisão contratual.

54.3. Quando do pedido de rescisão por parte da CONCESSIONÁRIA, cumpre ao DER/MG:

- I. exigir uma motivação razoável para o pedido de rescisão;
- II. assumir a prestação do SERVIÇO, ou promover novo certame licitatório e adjudicar um vencedor antes de rescindir a CONCESSÃO PATROCINADA anterior, a fim de assegurar a continuidade da prestação do SERVIÇO; e
- III. verificar se é possível transferir para a nova CONCESSIONÁRIA o dever de indenizar a anterior.

## **CLÁUSULA 55 - FALÊNCIA OU EXTINÇÃO DA CONCESSIONÁRIA**

55.1. Compete à CONCESSIONÁRIA a obrigação de manter as mesmas condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação durante toda a execução do presente CONTRATO, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas.

55.2. A CONCESSÃO PATROCINADA será extinta caso a CONCESSIONÁRIA tenha sua falência decretada, por sentença judicial transitada em julgado.

55.3. Compete ao DER/MG atuar preventivamente, por meio da adoção de um mecanismo de acompanhamento periódico da situação econômico-financeira da CONCESSIONÁRIA, para assegurar a manutenção das condições de habilitação e qualificação exigidas durante o procedimento licitatório.



## **CLÁUSULA 56 - ANULAÇÃO**

56.1 Caberá ao DER/MG declarar anulado o presente CONTRATO, caso verifique ilegalidade em sua formalização ou em cláusula considerada essencial à prestação do SERVIÇO.

56.2. A anulação do presente CONTRATO considerará nulo o ajuste celebrado entre as PARTES.

56.3. O DER/MG responsabilizar-se-á por eventuais indenizações devidas à CONCESSIONÁRIA.

## **CAPÍTULO XVII - INTERVENÇÃO**

### **CLÁUSULA 57 - INTERVENÇÃO**

57.1. Em caso de descumprimento, pela CONCESSIONÁRIA, das obrigações decorrentes deste CONTRATO, o DER/MG poderá, a seu exclusivo critério, quando não se justificar a caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA, nos termos da Cláusula 53 deste CONTRATO, propor a decretação da intervenção para tomar a seu cargo a realização do SERVIÇO pertinente à CONCESSÃO PATROCINADA.

57.1.1. O DER/MG poderá, também, propor a decretação da intervenção da CONCESSIONÁRIA por razões de interesse público, de alta relevância e de amplo conhecimento, devidamente justificadas, quando não se justificar a encampação da CONCESSÃO PATROCINADA, cabendo ao DER/MG prestar os SERVIÇOS DELEGADOS enquanto mantida esta situação

57.1.2. Eventuais custos adicionais decorrentes da intervenção por interesse público ensejarão a revisão do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO nos termos da Cláusula 29.

57.2. Entre as situações que ensejam a intervenção, incluem-se:

I. Cessação ou interrupção, total ou parcial, da prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA;

II. Deficiências graves na organização da CONCESSIONÁRIA ou no normal desenvolvimento das atividades abrangidas pela CONCESSÃO PATROCINADA;





III. Situações que ponham em risco a segurança de pessoas ou bens; e

IV. Atribuição à CONCESSIONÁRIA de notas de desempenho que caracterizem “fraco desempenho” na prestação do SERVIÇO, em seus aspectos operacional, ambiental e social, mesmo sem comprometimento da situação financeira da CONCESSIONÁRIA, por 3 (três) trimestres consecutivos, pelo descumprimento das metas estabelecidas no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO.

57.3. Verificando-se qualquer situação que possa dar lugar à intervenção na CONCESSÃO PATROCINADA, o DER/MG deverá notificar a CONCESSIONÁRIA para, no prazo que lhe for fixado, sanar as irregularidades indicadas.

57.3.1. Decorrido o prazo fixado, sem que a CONCESSIONÁRIA sane as irregularidades ou tome providências que, a critério do DER/MG, demonstrem o efetivo propósito de saná-las, este proporá a decretação da intervenção.

57.4. Decretada a intervenção, o DER/MG, no prazo de 60 (sessenta) dias, instaurará procedimento administrativo, que deverá estar concluído no prazo máximo de 30 (trinta) dias, para comprovar as causas determinantes da intervenção e apurar as respectivas responsabilidades, assegurado à CONCESSIONÁRIA amplo direito de defesa.

57.5. Cessada a intervenção, se não for extinta a CONCESSÃO PATROCINADA, o SERVIÇO voltará a ser de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

57.6. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a disponibilizar o SISTEMA RODOVIÁRIO para o DER/MG imediatamente após a decretação da intervenção.

57.6.1. As receitas realizadas durante o período da intervenção, especialmente as resultantes da cobrança do pedágio, serão utilizadas para cobertura dos encargos resultantes do desenvolvimento das atividades correspondentes aos SERVIÇOS DELEGADOS e de apoio aos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS, necessários para restabelecer o normal funcionamento do SISTEMA RODOVIÁRIO, o pagamento dos encargos com seguros e garantias, dos encargos decorrentes de financiamento e o ressarcimento dos custos de administração.



57.6.2. O eventual saldo remanescente da exploração, finda a intervenção, será entregue à CONCESSIONÁRIA, a não ser que seja extinta a CONCESSÃO PATROCINADA, situação em que se aplicarão as disposições específicas.

57.6.3. Se, eventualmente, as receitas não forem suficientes para cobrir as despesas pertinentes ao desenvolvimento da CONCESSÃO PATROCINADA, o DER/MG poderá recorrer às garantias estipuladas no item 44.1 para cobri-las integralmente.

## **CAPÍTULO XVIII - REVERSÃO DOS BENS**

### **CLÁUSULA 58 - REVERSÃO DOS BENS**

58.1. Extinta a CONCESSÃO PATROCINADA, retornam ao PODER CONCEDENTE os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do SISTEMA RODOVIÁRIO, transferidos à CONCESSIONÁRIA, ou por ela implantados, no âmbito da CONCESSÃO PATROCINADA.

58.2. A reversão será gratuita e automática, com os bens em perfeitas condições de operacionalidade, utilização e manutenção e livres de quaisquer ônus ou encargos.

58.3. Caso a reversão dos bens não ocorra nas condições estabelecidas nesta cláusula, a CONCESSIONÁRIA indenizará o PODER CONCEDENTE, podendo o DER/MG lançar mão do seguro/garantia específico estipulado no ANEXO VIII deste CONTRATO

58.4. A CONCESSIONÁRIA terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado dos bens cuja aquisição, devidamente autorizada pelo DER/MG, tenha ocorrido nos últimos 5 (cinco) anos do prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, desde que realizada para garantir a continuidade e a atualidade do SERVIÇO abrangido pela CONCESSÃO PATROCINADA.

58.5 Um ano antes da extinção da CONCESSÃO PATROCINADA será formada uma Comissão composta pelo DER/MG, pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE e pela CONCESSIONÁRIA, tendo por finalidade proceder à inspeção do SISTEMA RODOVIÁRIO.

58.5.1. O VERIFICADOR INDEPENDENTE elaborará o Relatório de Vistoria e definirá com a aprovação das PARTES, os parâmetros que nortearão a devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO.



58.5.2. O Relatório de Vistoria retratará a situação do SISTEMA RODOVIÁRIO e poderá propor a sua aceitação ou a necessidade de correções, antes de sua devolução ao PODER CONCEDENTE.

58.5.3. As eventuais correções serão efetivadas em prazos pré-estipulados pelo DER/MG e acarretarão nova vistoria, após a conclusão dos serviços.

58.6. Extinta a CONCESSÃO PATROCINADA, a Comissão referida no item 58.5 procederá à vistoria dos bens a serem revertidos, para verificar seu estado de conservação e manutenção, lavrando-se, no prazo de 30 (trinta) dias, o TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO.

58.7. O TERMO DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO deverá ser assinado 180 (cento e oitenta) dias após a lavratura do TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO, desde que atendidas as condições para tanto estabelecidas no ANEXO X deste CONTRATO.

58.8. Após a extinção da CONCESSÃO PATROCINADA, não poderá ser feito qualquer pagamento aos acionistas da CONCESSIONÁRIA, a dissolução ou a partilha do patrimônio da CONCESSIONÁRIA, antes que o DER/MG, por meio do TERMO DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO, ateste que os bens revertidos estão na situação prevista no ANEXO X deste CONTRATO, ou sem que esteja cabalmente assegurado o pagamento das importâncias devidas ao DER/MG, a título de indenização ou a qualquer outro título.

## **CAPÍTULO XIX – SANÇÕES, PENALIDADES E PRÊMIO POR DESEMPENHO EXCEPCIONAL**

### **CLÁUSULA 59 - MULTAS**

59.1. Os atrasos da CONCESSIONÁRIA no cumprimento de prazos importarão na aplicação das multas especificadas no ANEXO XI do EDITAL.

59.1.2. A aplicação das multas previstas no item 59.1 não impede que seja decretada a intervenção ou declarada a caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA ou, ainda, que sejam aplicadas outras sanções previstas neste CONTRATO ou na legislação pertinente.



59.1.3. A aplicação das multas previstas no item 59.1 não interfere na imposição das sanções contidas no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, que trata da qualidade dos SERVIÇOS.

59.1.4. As multas serão aplicadas por meio de processo administrativo, iniciado a partir da intimação, emitida pela FISCALIZAÇÃO DO DER/MG à CONCESSIONÁRIA, garantida a sua defesa prévia no prazo de 5 (cinco) dias úteis.

59.1.5. Da decisão do Diretor Geral do DER/MG que aplicar penalidade caberá recurso voluntário, no prazo de 30 (trinta) dias, contado da intimação, para o Secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, independentemente de garantia de instância.

59.1.6. A decisão do Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas exaure a instância.

59.1.7. Apurando-se, no mesmo processo, a prática de duas ou mais infrações, pela CONCESSIONÁRIA, aplicam-se, cumulativamente, as penas a elas cominadas, se as infrações não forem idênticas.

59.1.8. Quando se tratar de infração continuada em relação a qual tenham sido lavrados diversos autos ou representações, serão eles reunidos em um só processo, para imposição da pena.

59.1.8.1. Considerar-se-ão continuadas as infrações quando se tratar de repetição de falta ainda não apurada ou que seja objeto de processo de cuja instauração a CONCESSIONÁRIA não tenha conhecimento, por meio de intimação.

59.1.9. Na falta de pagamento de qualquer multa no prazo de 30 (trinta) dias a partir da ciência, pela CONCESSIONÁRIA, da decisão final que impuser a penalidade, poderá o DER/MG deduzir o correspondente valor da CAT devida à CONCESSIONÁRIA, ou executar qualquer das garantias referidas no item 44.1.

59.1.10. As importâncias pecuniárias resultantes da aplicação das multas previstas neste CONTRATO reverterão para o DER/MG.

59.1.11. A aplicação das penalidades previstas neste CONTRATO, e o seu cumprimento, não prejudica, em caso algum, a aplicação das penas cominadas para o mesmo fato pela legislação aplicável, nem de outras sanções contratuais.



59.2. Dos atos do DER/MG decorrentes da execução deste CONTRATO, não sujeitos aos procedimentos administrativos nele previstos, cabe recurso.

59.2.1. O recurso será dirigido à autoridade superior, por intermédio da que praticou o ato recorrido, a qual poderá reconsiderar sua decisão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, ou, neste mesmo prazo, fazê-lo subir, devidamente informado; neste caso, a decisão deverá ser proferida dentro do prazo de 5 (cinco) dias úteis, contado do recebimento do recurso.

59.2.2. Em qualquer caso, é garantida a instância até manifestação do Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, aplicando-se o disposto no item anterior.

59.2.3. A intimação dos atos e decisões a que se referem os itens acima será feita mediante comunicação escrita à CONCESSIONÁRIA, contra recibo.

59.3. O valor das multas referidas no item 59.1 será reajustado consoante os critérios de reajuste da CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA e da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO.

59.4. Não serão imputáveis à CONCESSIONÁRIA os atrasos:

I. nos cronogramas de execução física das INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, estabelecidos no ANEXO VI do EDITAL quando houver descumprimento do programa de trabalho previsto decorrente de atrasos na declaração de utilidade pública pelo PODER CONCEDENTE;

II. na imissão provisória de posse determinada por decisão do Poder Judiciário;

III. causados por questionamentos ambientais em relação às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, salvo se decorrentes de ação ou omissão de comprovada responsabilidade da CONCESSIONÁRIA;

IV. decorrentes de caso fortuito ou força maior.

## **CLÁUSULA 60 - PENALIDADES POR INEXECUÇÃO**



60.1. Pela inexecução parcial ou total das obrigações estabelecidas no CONTRATO, o DER/MG poderá, garantida a prévia defesa:

I. aplicar à CONCESSIONÁRIA as seguintes penalidades:

- a) advertência;
- b) multas, conforme abaixo:

b.1) multa de até 10% (dez por cento) do montante da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA e da RECEITA DE PEDÁGIO, calculado com base na média dos últimos 6 (seis) meses, multiplicado pelo número de meses que a CONCESSIONÁRIA estiver inadimplente, para o caso de inexecução parcial, ou a multa prevista no ANEXO XI do EDITAL para os casos ali especificados;

b.2) multa de até 10% (dez por cento) do montante da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA e da RECEITA DE PEDÁGIO, calculado com base na média dos últimos 6 (seis) meses, multiplicado pelo número de meses remanescentes da CONCESSÃO PATROCINADA, para o caso de inexecução total;

c) sanções previstas no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO, nos termos do item 35.2.

II. declarar a caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA.

60.1.1. A caducidade da CONCESSÃO PATROCINADA poderá ser declarada sem prejuízo da aplicação das sanções previstas no inciso I do item anterior.

60.1.2. As multas previstas no inciso I, letras “b” e “c”, do item 60.1, respeitados os limites estabelecidos, serão aplicadas pelo DER/MG segundo a gravidade da infração cometida.

60.2. O processo da aplicação de penalidades tem início com a lavratura do respectivo auto pela FISCALIZAÇÃO DO DER/MG.

60.2.1. Lavrado o auto, a CONCESSIONÁRIA será intimada no prazo de 15 (quinze) dias úteis e terá um prazo de 5 (cinco) dias úteis para apresentação de sua defesa.

60.2.2. A CONCESSIONÁRIA terá prazo de 15 (quinze) dias para o pagamento da multa aplicada pelo DER/MG, a partir do trânsito em julgado de qualquer decisão administrativa condenatória.



60.2.3. A multa deverá ser paga na Tesouraria do DER/MG.

60.2.4. Recebida a defesa, os autos serão encaminhados ao Diretor Geral do DER/MG, devidamente instruídos, para decisão.

60.2.5. Da decisão que confirmar a penalidade caberá recurso, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contados da intimação, a ser endereçado ao Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas.

60.2.5.1. Não caberá recurso da decisão proferida pelo Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas que negar provimento ao recurso anteriormente interposto.

60.2.5.2. No caso de fiança bancária ou seguro-garantia, o DER/MG manterá o emitente informado sobre as penalidades eventualmente aplicadas à CONCESSIONÁRIA.

60.2.5.3. O DER/MG manterá as INSTITUIÇÕES FINANCIADORAS informadas sobre as penalidades eventualmente aplicadas à CONCESSIONÁRIA.

60.3. A aplicação das penalidades previstas neste CONTRATO e o seu cumprimento não prejudicam, de nenhum modo, a aplicação de outras sanções previstas na legislação.

60.4. A intimação dos atos e decisões a que se referem os itens acima será feita mediante comunicação escrita à CONCESSIONÁRIA, contra recibo.

60.5. As importâncias pecuniárias resultantes da aplicação das multas reverterão ao DER/MG.

60.6. Na falta de pagamento de qualquer das multas referidas no item 60.1, subitens "b.1" ou "b.2", no prazo de 30 (trinta) dias a partir da ciência, pela CONCESSIONÁRIA, da decisão final que impuser a penalidade, poderá o DER/MG deduzir o correspondente valor da CAT devida à CONCESSIONÁRIA, ou executar qualquer das garantias referidas no item 44.1.

## **CLÁUSULA 61 - PRÊMIO POR DESEMPENHO EXCEPCIONAL**

61.1. Caso, no curso da execução do CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA antecipe o nível de Índice Crítico (IC) indicado como "Bom" em, pelo menos, 1 (um) ano, e a NOTA DO QID média dos últimos 12 (doze)





meses consecutivos for superior a 9.0 (nove), a CONCESSIONÁRIA fará jus a prêmio por desempenho excepcional. O Índice Crítico (IC) será aferido conforme previsto no ANEXO V do EDITAL.

61.2. O prêmio por desempenho excepcional corresponderá ao acréscimo de 5% (cinco por cento) no percentual de compartilhamento de ganhos atribuído à CONCESSIONÁRIA, conforme previsto no item 32.1, e na redução de 5% (cinco por cento) no percentual de compartilhamento de riscos atribuído à CONCESSIONÁRIA, conforme previsto no item 30.1.

61.3. O prêmio por desempenho excepcional referido no item 61.2 se aplicará aos meses em que for verificada a situação prevista no item 61.1.

## **CAPÍTULO XX - DIREITOS E OBRIGAÇÕES DOS USUÁRIOS**

### **CLÁUSULA 62 - DIREITOS E OBRIGAÇÕES**

62.1. Sem prejuízo do disposto na legislação aplicável, são direitos e obrigações dos usuários do SISTEMA RODOVIÁRIO:

- I. receber o SERVIÇO ADEQUADO, como contrapartida do pagamento de pedágio, ressalvadas as isenções aplicáveis;
- II. receber do DER/MG e da CONCESSIONÁRIA informações para a defesa de interesses individuais ou coletivos e para o uso correto do SISTEMA RODOVIÁRIO;
- III. dar conhecimento ao DER/MG e à CONCESSIONÁRIA de irregularidades de que tenham tomado conhecimento, referentes à execução dos SERVIÇOS DELEGADOS, SERVIÇOS COMPLEMENTARES e de apoio aos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS;
- IV. contribuir para que o SISTEMA RODOVIÁRIO permaneça em boas condições;
- V. cumprir as normas do Código Nacional de Trânsito, dos regulamentos de trânsito e contribuir para a segurança de pessoas e de veículos.

62.2. A CONCESSIONÁRIA tem o dever de informar previamente os usuários sobre a realização de obras que afetem as normais condições de circulação na RODOVIA, especialmente aquelas que reduzam o número de vias em serviço ou as que obriguem a desvios de faixa de



rodagem. A informação a que se refere esta disposição deve ser prestada, pelo menos, por meio de sinalização colocada na rede viária e, caso o volume das obras assim o recomendar, por meio de anúncio publicado em jornal de circulação nacional, com a antecedência e o destaque julgados convenientes.

62.2.1. A CONCESSIONÁRIA deverá implantar mecanismos para garantir a monitoração do tráfego, a identificação de condições climáticas adversas à circulação, a detecção de acidentes e a conseqüente e sistemática informação de alerta aos usuários, no âmbito da CONCESSÃO PATROCINADA.

62.2.2. A CONCESSIONÁRIA fica, ainda, obrigada, sem direito a qualquer indenização ou à reposição do equilíbrio econômico-financeiro, a respeitar e a transmitir aos usuários as medidas adotadas pelas autoridades de trânsito, em ocasiões de tráfego excepcionalmente intenso, para obter o melhor aproveitamento da RODOVIA.

62.3. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a manter, durante todo o prazo da CONCESSÃO PATROCINADA, em sua estrutura organizacional, no nível imediatamente abaixo da Diretoria Executiva, uma área para cuidar exclusivamente das relações com os usuários do SISTEMA RODOVIÁRIO, chefiada por uma pessoa que reúna as condições necessárias para exercer as atividades normalmente desempenhadas por um ouvidor ("ombudsman").

## **CAPÍTULO XXI - OBRIGAÇÕES DAS PARTES**

### **CLÁUSULA 63 - OBRIGAÇÕES GERAIS DAS PARTES**

63.1. As PARTES comprometem-se a, reciprocamente, cooperar e prestar o auxílio que razoavelmente lhes possa ser exigido para o bom desenvolvimento das atividades da CONCESSÃO PATROCINADA.

63.2. Constitui especial obrigação da CONCESSIONÁRIA promover e exigir, de todas as entidades que venham a ser contratadas para o desenvolvimento de atividades integradas à CONCESSÃO PATROCINADA, que sejam observadas as regras de boa condução das obras ou trabalhos em causa e especiais medidas de salvaguarda da integridade física dos usuários e de todo o pessoal afeto a estes.

63.3. A CONCESSIONÁRIA se responsabiliza ainda perante o DER/MG de que somente serão contratadas, para desenvolver atividades integradas



à CONCESSÃO PATROCINADA, entidades que se encontrem devidamente licenciadas e autorizadas e que detenham capacidade técnica e profissional adequadas para o feito.

63.4. As decisões, autorizações, aprovações, pedidos ou demais atos do DER/MG praticados ao abrigo do presente CONTRATO deverão ser devidamente fundamentados, bem como deverão os atos de execução do presente CONTRATO, a cargo de qualquer das PARTES, assentar-se em critérios de razoabilidade.

#### **CLÁUSULA 64 - OBRIGAÇÕES DO DER/MG**

64.1. O DER/MG, para o cumprimento das atividades decorrentes da CONCESSÃO PATROCINADA, obriga-se a:

I — obter as autorizações necessárias à celebração do CONTRATO, incluindo a Licença de Instalação Corretiva (LIC) referente aos impactos ambientais relacionados com a exploração da RODOVIA, conforme previsto no EDITAL e em seus ANEXOS;

II — assinar o TERMO DE ENTREGA DO SISTEMA EXISTENTE, quando da respectiva TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE e os TERMOS PROVISÓRIO E DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO, quando da extinção da CONCESSÃO PATROCINADA, após a verificação e aprovação das condições de devolução;

III — prosseguir com a execução dos serviços de conservação que estejam sendo realizados na data da primeira vistoria do SISTEMA EXISTENTE, informando a CONCESSIONÁRIA de seu andamento, caso esses serviços devam estender-se até a data da TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE;

IV — manter, sob sua exclusiva e direta responsabilidade, todos os pagamentos e indenizações decorrentes de atos ou fatos anteriores à TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE, exceto os casos expressamente registrados no presente EDITAL;

V — colocar à disposição da CONCESSIONÁRIA toda a documentação disponível referente às autorizações dos acessos existentes;



VI — manifestar-se quanto à objeção ou não aos projetos encaminhados pela CONCESSIONÁRIA, relativos às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS e às OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE;

VII — prestar assistência, quando solicitado, aos entendimentos com os órgãos competentes nas questões relacionadas com o licenciamento ambiental;

VIII — dar apoio aos entendimentos com as Prefeituras Municipais quanto à construção, reformulação ou remoção de acessos;

IX — dar apoio aos entendimentos junto a Concessionários de Serviços Públicos, sempre que tais serviços, dentro da faixa de domínio, interfiram nas atividades da CONCESSÃO PATROCINADA;

X — manifestar-se em relação aos pareceres e relatórios emitidos por empresas independentes;

XI — fiscalizar a execução dos SERVIÇOS DELEGADOS, dos SERVIÇOS COMPLEMENTARES e a exploração da CONCESSÃO PATROCINADA, zelando pela sua boa qualidade, inclusive recebendo e apurando queixas e reclamações dos usuários;

XII — providenciar a declaração de utilidade pública, pelo PODER CONCEDENTE, dos bens e áreas necessários à implantação do objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, para fins de desapropriação ou constituição de servidão;

XIII — realizar auditorias obrigatórias, no mínimo com periodicidade anual, nas contas e registros da CONCESSIONÁRIA, por si ou por terceiros;

XIV — liberar todos os trabalhos de manutenção que estiverem em andamento até a TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE;

XV — contratar o VERIFICADOR INDEPENDENTE dentro do prazo de 180 (cento e oitenta) dias contados da data de assinatura do CONTRATO, e promover sua oportuna substituição no encerramento dos respectivos contratos celebrados, ou nas hipóteses de rescisão neles estabelecidas.

64.2. Os direitos e obrigações do DER/MG em relação a RODOVIA, terão continuidade até a TRANSFERÊNCIA DE CONTROLE para a CONCESSIONÁRIA.



64.3. As autorizações ou aprovações a serem emitidas pelo DER/MG ou as suas eventuais recusas não implicam na assunção, por ele, de quaisquer responsabilidades, nem exoneram a CONCESSIONÁRIA do cumprimento pontual das obrigações assumidas no CONTRATO.

## **CLÁUSULA 65 - OBRIGAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA**

65.1. A CONCESSIONÁRIA, sem prejuízo de outras obrigações estabelecidas neste CONTRATO ou na legislação aplicável, obriga-se, de modo geral, a:

- I. prestar SERVIÇO ADEQUADO;
- II. executar os SERVIÇOS DELEGADOS;
- III. apoiar a execução dos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS;
- IV. não transferir, sob qualquer forma, os direitos de exploração do SISTEMA RODOVIÁRIO, sem a prévia e expressa autorização do DER/MG;
- V. assegurar livre acesso, em qualquer época, das pessoas encarregadas, pelo DER/MG e do VERIFICADOR INDEPENDENTE, às suas instalações e aos locais onde estejam sendo desenvolvidas atividades relacionadas com o objeto da CONCESSÃO PATROCINADA;
- VI. prestar todas as informações que lhe sejam solicitadas pelo DER/MG e pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, nos prazos e periodicidade por estes determinados;
- VII. obter as licenças e tomar todas as providências relacionadas com o PROGRAMA DE GESTÃO AMBIENTAL e o PROGRAMA DE GESTÃO SOCIAL, nos termos do CONTRATO;
- VIII. zelar pela integridade dos bens que integram a CONCESSÃO PATROCINADA e pelas áreas remanescentes, tomando todas as providências necessárias, incluindo as que se referem à faixa de domínio e seus acessos;
- IX. dar ciência, a todas as empresas contratadas para a prestação do SERVIÇO relacionado com o objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, das disposições deste CONTRATO, das normas aplicáveis ao desenvolvimento das atividades para as quais foram contratadas e das disposições



referentes aos direitos dos usuários, ao pessoal contratado e à proteção ambiental;

X. publicar as demonstrações financeiras anuais em jornais de grande circulação nacional, no Diário Oficial da União e manter site na Internet contendo essas informações;

XI. dar apoio ao regular funcionamento do COMITÊ TÉCNICO;

XII. comunicar às autoridades públicas competentes quaisquer atos ou fatos ilegais ou ilícitos de que tenha conhecimento no âmbito das atividades objeto da CONCESSÃO PATROCINADA;

XIII. executar as intervenções para atendimento às CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA e às INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS indicadas no ANEXO VI do EDITAL, bem como as OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE necessárias para atendimento aos indicadores constantes do ANEXO V do EDITAL;

XIV. proporcionar e viabilizar as melhorias necessárias no SISTEMA RODOVIÁRIO para resguardar a população lindeira;

XV. executar a manutenção e fiscalização das FAIXAS MARGINAIS DA RODOVIA.

65.2. A CONCESSIONÁRIA obriga-se, ainda, a assegurar assistência aos usuários, incluindo-se nesta a vigilância das condições de circulação, especialmente no tocante à sua fiscalização e à prevenção de acidentes.

65.3. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a informar às autoridades públicas quaisquer atos ou fatos ilegais ou ilícitos de que tenha conhecimento em razão das atividades objeto da CONCESSÃO PATROCINADA.

65.4. A CONCESSIONÁRIA ficará sujeita, nos termos e nas condições da legislação aplicável, ao regime fiscal e previdenciário que vigorar no prazo da CONCESSÃO, obrigando-se ao pontual recolhimento de todos os tributos incidentes sobre as receitas auferidas no âmbito do deste CONTRATO, bem como das contribuições sociais e outros encargos a que estiver sujeita.

65.5. A CONCESSIONÁRIA será responsável pela segurança de seu pessoal empregado nas atividades ligadas à exploração da CONCESSÃO, obrigando-se a cumprir fielmente a legislação trabalhista, previdenciária e de segurança e higiene no trabalho, não cabendo ao DER/MG



quaisquer obrigações de riscos de responsabilidade civil e/ou de riscos diversos, respondendo a CONCESSIONÁRIA por todas as ações ou reclamações que venham a ser propostas pelo referido pessoal, e mantendo o DER/MG indemne e a salvo de quaisquer responsabilidades ou obrigações derivadas de tais ações ou reclamações.

65.6. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a observar as disposições do Direito do Consumidor, principalmente no que diz respeito ao fornecimento do SERVIÇO ADEQUADO, respondendo por todas as ações que venham a ser propostas pelos usuários da RODOVIA, mantendo o DER/MG indemne e a salvo de quaisquer responsabilidades ou obrigações derivadas de tais ações ou reclamações.

## **CLÁUSULA 66 - CASO FORTUITO E FORÇA MAIOR**

66.1. Consideram-se caso fortuito e força maior, com as conseqüências estabelecidas neste CONTRATO, os eventos imprevisíveis e inevitáveis, alheios às PARTES, e que tenham um impacto direto sobre o desenvolvimento das atividades da CONCESSÃO PATROCINADA.

66.1.1. Caso fortuito é toda situação decorrente de fato alheio à vontade das PARTES, porém proveniente de atos humanos. Constituem nomeadamente caso fortuito: atos de guerra, hostilidades ou invasão, subversão, tumultos, rebelião ou terrorismo, inexecução do contrato por alteração na estrutura político-administrativa do DER/MG que, diretamente, afetem as atividades compreendidas na CONCESSÃO PATROCINADA.

66.1.2. Força maior consiste no fato resultante de situações independentes da vontade humana. Constituem nomeadamente força maior: epidemias, radiações atômicas, fogo, raio, graves inundações, ciclones, tremores de terra e outros cataclismos naturais, que, diretamente, afetem as atividades compreendidas na CONCESSÃO PATROCINADA.

66.1.2.1. Consideram-se excluídos da previsão anterior os eventos naturais cujo impacto deve ser suportado pela CONCESSIONÁRIA ou pelo DER/MG, nos termos do CONTRATO.

66.2. Sem prejuízo do disposto no item seguinte, a ocorrência de um caso fortuito ou força maior terá por efeito exonerar as PARTES de responsabilidade pelo não-cumprimento das obrigações decorrentes do





CONTRATO, estritamente nos casos de descumprimento, pontual e tempestivo, das obrigações em virtude de ocorrência dessa natureza.

66.2.1. Um evento não será considerado, para os efeitos de recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, caso fortuito ou força maior se, ao tempo de sua ocorrência, corresponder a um risco segurável, no Brasil ou no exterior, até o limite dos valores de apólices comercialmente aceitáveis independentemente de a CONCESSIONÁRIA as ter contratado.

66.2.2. Ficam, em qualquer caso, excluídos da previsão do item anterior os atos de guerra ou subversão, tumultos e protestos públicos, hostilidade ou invasão, rebelião ou terrorismo e as radiações atômicas.

66.3. A PARTE que tiver o cumprimento de suas obrigações afetado por caso fortuito ou força maior deverá comunicar imediatamente à outra PARTE a ocorrência de qualquer evento dessa natureza, nos termos desta cláusula.

66.4. Na ocorrência de caso fortuito ou força maior, cujas conseqüências não sejam cobertas por seguro, dentro de condições comerciais viáveis, serão aplicáveis as disposições da Cláusula 29.

66.4.1. Verificando-se a extinção da CONCESSÃO PATROCINADA, nos termos do disposto neste item, aplicar-se-ão, no que couber, as regras e os procedimentos válidos para a extinção da CONCESSÃO PATROCINADA por advento do termo contratual.

## **CAPÍTULO XXII – ALTERAÇÃO E EXECUÇÃO DO CONTRATO**

### **CLÁUSULA 67 - ALTERAÇÃO DO CONTRATO**

67.1. Este CONTRATO poderá ser alterado nos seguintes casos:

I - unilateralmente, pelo DER/MG, para modificar:

- a) as CONDIÇÕES OPERACIONAIS MÍNIMAS DA RODOVIA, indicadas no ANEXO VI do EDITAL;
- b) as INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, constantes do ANEXO VI o EDITAL;



c) os indicadores de desempenho, constantes do ANEXO V do EDITAL;

II - por acordo:

a) quando conveniente a substituição de garantias contratuais;

b) quando necessária a modificação para restabelecer a relação que as partes pactuaram inicialmente, entre os encargos da CONCESSIONÁRIA e as receitas da concessão, objetivando a manutenção do inicial equilíbrio econômico e financeiro deste CONTRATO.

67.2. No caso de supressão unilateral, pelo DER/MG, de INTERVENÇÕES OBRIGATÓRIAS, constantes do ANEXO VI do EDITAL, se a CONCESSIONÁRIA já houver adquirido os materiais ou contratado e recebido os serviços, os mesmos deverão ser indenizados pelo DER/MG, pelos custos de aquisição, devidamente comprovados.

67.3. Em havendo alteração unilateral deste CONTRATO, que altere os encargos da CONCESSIONÁRIA, o DER/MG deverá restabelecer, em caráter imediato, o seu inicial equilíbrio econômico e financeiro, conforme previsto na Cláusula 29.

67.4. O reajuste do valor da CONTRAPRESTAÇÃO BÁSICA ADICIONAL À TARIFA e da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO, para reposição de perda do valor aquisitivo da moeda, não caracteriza alteração deste CONTRATO.

## **CLÁUSULA 68 - DA EXECUÇÃO DO CONTRATO**

68.1. Este CONTRATO deve ser fielmente executado pelas PARTES, respondendo cada uma pelas conseqüências de sua inexecução parcial ou total.

## **CAPÍTULO XXIII - SOLUÇÃO DE DIVERGÊNCIAS**

### **CLÁUSULA 69 - DIVERGÊNCIAS TÉCNICAS**

69.1. Para a solução de eventuais divergências de natureza técnica, será constituído, por ato do DER/MG, o COMITÊ TÉCNICO, composto por 3 (três) membros efetivos e 3 (três) membros suplentes, que substituirão os membros efetivos em suas ausências ou impedimentos.



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

69.1.1. O COMITÊ TÉCNICO será competente para definir o procedimento para fiscalização e emitir pareceres fundamentados sobre as questões que lhe forem submetidas pelo DER/MG ou pela CONCESSIONÁRIA, relativamente a divergências que venham a surgir quanto aos aspectos técnicos correspondentes à prestação do SERVIÇO objeto da CONCESSÃO PATROCINADA.

69.1.2. Quando demandado, decidirá o COMITÊ TÉCNICO a respeito de eventuais controvérsias relativas às alterações no QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO e às revisões tarifárias previstas na Cláusula 40.

69.1.3. Os membros do COMITÊ TÉCNICO serão designados da seguinte forma:

I. Um membro efetivo, que será o Presidente da Comissão, e o respectivo suplente, indicado pelo DER/MG;

II. Um membro efetivo, e o respectivo suplente, indicado pela CONCESSIONÁRIA;

III. Um membro efetivo, e o respectivo suplente, indicado pela CONCESSIONÁRIA e pelo DER/MG de comum acordo.

60.1.3.1. O membro efetivo e o respectivo suplente, designado pela CONCESSIONÁRIA e pelo DER/MG de comum acordo, deverão ser profissionais independentes, de conceito reconhecido pelo mercado.

69.1.3.2. Os membros do COMITÊ TÉCNICO terão mandato de 3 (três) anos, não prorrogáveis, e terão direito à remuneração especial, por evento, a ser definida pelo DER/MG e paga pela CONCESSIONÁRIA.

69.1.4. O procedimento para solução de divergências iniciar-se-á mediante a comunicação, pela PARTE que solicitar o pronunciamento do COMITÊ TÉCNICO à outra PARTE, de sua solicitação, fornecendo cópia dos elementos apresentados.

69.1.5. No prazo de 5 (cinco) dias úteis, a contar do recebimento da comunicação referida no item anterior, a PARTE reclamada apresentará as suas alegações, relativamente à questão formulada, encaminhando à outra PARTE cópia dos elementos apresentados.

69.1.6. O parecer do COMITÊ TÉCNICO será emitido em um prazo máximo de 60 (sessenta) dias, a contar da data do recebimento, pela



Comissão, das alegações apresentadas pela PARTE reclamada, se outro prazo não for estabelecido pelas PARTES, de comum acordo, e aceito pelo COMITÊ TÉCNICO.

69.1.7. Os pareceres do COMITÊ TÉCNICO serão considerados aprovados se contarem com o voto favorável de, pelo menos, 2 (dois) de seus membros.

69.1.8. As demais despesas com o funcionamento do COMITÊ TÉCNICO também serão pagas pela CONCESSIONÁRIA.

69.1.9. A submissão de qualquer questão ao COMITÊ TÉCNICO não exonera a CONCESSIONÁRIA de dar integral cumprimento às suas obrigações contratuais e às determinações do DER/MG, incluindo as emitidas após a apresentação da questão, nem permite qualquer interrupção no desenvolvimento das atividades relacionadas com a CONCESSIONÁRIA.

69.1.10. Das decisões emitidas nos pareceres do COMITÊ TÉCNICO caberá, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, recurso ao Diretor-Geral do DER/MG.

69.1.11. Os trabalhos do COMITÊ TÉCNICO serão acompanhados pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE.

## **CAPÍTULO XXIV - PROPRIEDADE INDUSTRIAL E INTELECTUAL**

### **CLÁUSULA 70 - DIREITOS DE PROPRIEDADE INDUSTRIAL E INTELECTUAL**

70.1. A CONCESSIONÁRIA cede, gratuitamente ao DER/MG, todos os projetos, planos, as plantas, os documentos e outros materiais, de qualquer natureza, que se revelem necessários ao desempenho das funções que incumbem ao DER/MG, nos termos deste CONTRATO, ou ao exercício dos direitos que lhe assistem, nos termos deste instrumento, e que tenham sido especificamente adquiridos ou elaborados no desenvolvimento das atividades integradas na CONCESSÃO PATROCINADA, seja diretamente pela CONCESSIONÁRIA, seja pelos terceiros que para o efeito esta subcontratar.

70.2. Os direitos de propriedade intelectual sobre os estudos e projetos elaborados para os fins específicos das atividades integradas na CONCESSÃO PATROCINADA, bem como projetos, planos, plantas,



documentos e outros materiais referidos no item anterior, serão transmitidos gratuitamente e em regime de exclusividade ao DER/MG ao final da CONCESSÃO PATROCINADA, competindo à CONCESSIONÁRIA adotar todas as medidas necessárias para este fim.

## **CAPÍTULO XXV - ARBITRAGEM**

### **CLÁUSULA 71 - PROCESSO DE ARBITRAGEM**

71.1. As controvérsias decorrentes do presente CONTRATO, ou com ele relacionadas, que não forem dirimidas amigavelmente entre as PARTES, ou pelo COMITÊ TÉCNICO nos casos previstos na Cláusula 69 serão resolvidos por arbitragem, conforme previsto na Cláusula 72 deste CONTRATO.

71.1.2. A submissão de qualquer questão à arbitragem não exonera as PARTES do pontual e tempestivo cumprimento das disposições do CONTRATO, e das determinações do DER/MG que no seu âmbito sejam comunicadas à CONCESSIONÁRIA, nem permite qualquer interrupção do desenvolvimento das atividades objeto da CONCESSÃO PATROCINADA, que deverão continuar a processar-se nos termos em vigor à data de submissão da questão até que uma decisão final seja obtida relativamente à matéria em causa.

71.1.3. O disposto no item anterior, relativamente ao cumprimento de determinações do DER/MG pela CONCESSIONÁRIA, aplicar-se-á, também a determinações conseqüentes sobre a mesma matéria, mesmo que emitidas após a data de submissão de uma questão a arbitragem, desde que a primeira dessas determinações conseqüentes tenha sido comunicada à CONCESSIONÁRIA anteriormente àquela data.

71.1.4. A CONCESSIONÁRIA obriga-se a dar imediato conhecimento ao DER/MG da ocorrência de qualquer litígio e a prestar-lhe toda a informação relevante relativa à sua evolução.

### **CLÁUSULA 72 – SOLUÇÃO DE CONTROVÉRSIAS**

72.1. De conformidade com o art. 13 e seus parágrafos da Lei Estadual n.º 14.868, de 16/12/2003, e com o art. 11, III, da Lei Federal n.º 11.079, de 30/12/2004, bem como a Lei n.º 9.307, de 23/9/1996, as controvérsias decorrentes do presente CONTRATO ou com ele relacionadas, que não puderem ser resolvidas amigavelmente entre as



PARTES, serão definitivamente dirimidas por arbitragem, por 3 (três) árbitros que serão escolhidos dentre pessoas naturais de reconhecida idoneidade e conhecimento da matéria objeto da controvérsia.

72.2. O procedimento arbitral se regerá pelas regras de arbitragem da Câmara de Arbitragem Empresarial - Brasil, terá lugar na cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, e será conduzido na língua portuguesa.

## **CAPÍTULO XXVI - DISPOSIÇÕES DIVERSAS**

### **CLÁUSULA 73 - ACORDO COMPLETO**

73.1. A CONCESSIONÁRIA declara que o CONTRATO e os documentos que constam dos seus ANEXOS constituem a totalidade dos acordos que regulam a CONCESSÃO PATROCINADA ou a CONCESSIONÁRIA, incluindo o seu financiamento.

### **CLÁUSULA 74 - COMUNICAÇÕES**

74.1. As comunicações entre as PARTES e os INTERVENEIENTES ANUENTES serão efetuadas por escrito e remetidas:

- I. em mãos, desde que comprovadas por protocolo;
- II. por fax, desde que comprovada a recepção;
- III. por correio registrado, com aviso de recebimento; e
- IV. por correio eletrônico, com aviso de recebimento.

74.2. Consideram-se, para os efeitos de remessa das comunicações, na forma desta cláusula, os seguintes endereços e números de fax:

I. DER/MG:

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS  
GERAIS – DER/MG  
Avenida dos Andradas, n.º 1.120  
CEP 30.120-010 - Belo Horizonte, MG  
Fax nº (31) 3226-8792  
at.:



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO  
ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG



II. CONCESSIONÁRIA:

.....  
.....  
.....

Fax nº .....

at.:

III. GARANTIDOR:

CODEMIG – COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE MINAS  
GERAIS

Rua Aimorés 1.697

CEP 30.140-071 - Belo Horizonte, MG

Fax nº .....

at.:

74.3. As partes signatárias do presente CONTRATO poderão modificar o seu endereço e número de fax, mediante comunicação às demais.

**CLÁUSULA 75 - PUBLICIDADE DA CONCESSÃO PATROCINADA**

75.1. A CONCESSIONÁRIA confeccionará, instalará, manterá e conservará placas informativas sobre a CONCESSÃO PATROCINADA, conforme modelo a ser proposto ao DER/MG. Tais placas, de diferentes dimensões e mensagens, deverão ser afixadas em locais previamente selecionados pela CONCESSIONÁRIA e aprovados pelo DER/MG, e serão mantidas legíveis e em boas condições enquanto durar o CONTRATO.

**CLÁUSULA 76 - CONTAGEM DE PRAZOS**

76.1. Os prazos estabelecidos em dias, neste CONTRATO, contar-se-ão em dias corridos, salvo se estiver expressamente feita referência a dias úteis, excluindo-se o primeiro dia e contando-se o último.

**CLÁUSULA 77 - EXERCÍCIO DE DIREITOS**

77.1. O não-exercício, ou o exercício tardio ou parcial de qualquer direito que assista a quaisquer das PARTES por este CONTRATO, não





importa na renúncia a este direito, não impede o seu exercício posterior e não constitui novação da respectiva obrigação.

#### **CLÁUSULA 78 – INTERVENIENTE-ANUENTE**

78.1. A INTERVENIENTE-ANUENTE, por sua assinatura neste instrumento, expressamente reconhece e aceita os termos e condições deste CONTRATO, e assume suas respectivas obrigações dele derivadas, obrigando-se ao seu fiel e integral cumprimento.

#### **CLÁUSULA 79 - INVALIDADE PARCIAL**

79.1. Se quaisquer disposições deste CONTRATO forem declaradas nulas ou inválidas, essa declaração, desde que observado o disposto na Cláusula 4, não afetará a validade das demais disposições contratuais, que se manterão em pleno vigor.

#### **CLÁUSULA 80 – VALOR ESTIMADO DO CONTRATO**

80.1 O valor estimado deste CONTRATO é de R\$. (.....), na data base de dezembro de 2005, correspondente ao valor presente líquido (VPL) da projeção das receitas provenientes da cobrança da TARIFA DE PEDÁGIO aos usuários da RODOVIA e do recebimento da CAT pela CONCESSIONÁRIA durante todo o prazo da CONCESSÃO, conforme indicado no PLANO DE NEGÓCIOS DA RODOVIA.

#### **CLÁUSULA 81 - FORO**

81.1. É competente para dirimir as questões relativas a este CONTRATO não passíveis de serem decididas mediante arbitragem, e para a execução da sentença arbitral, o foro da Comarca de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, excluído qualquer outro por mais privilegiado que seja.

E, por estarem assim ajustados, assinam o presente CONTRATO em ... (.....) vias:

**pelo DER/MG**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO  
ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



**pela CONCESSIONÁRIA**

**INTERVENIENTE-ANUENTE**

**pelo GARANTIDOR**

**Testemunhas:**

a) \_\_\_\_\_

Nome:

CPF:

Cart. Id.:

b) \_\_\_\_\_

Nome:

CPF:

Cart. Id.:

**ANEXO I – EDITAL Nº .....**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



## **ANEXO II - DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



### **ANEXO III - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



## **ANEXO IV - PROPOSTA ECONÔMICA**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



**ANEXO V - COMPROMISSO DE CAPITALIZAÇÃO DA**  
**CONCESSIONÁRIA**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



## **ANEXO VI - ESTATUTO DA CONCESSIONÁRIA**





**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



**ANEXO VII - DOCUMENTAÇÃO DE FINANCIAMENTO ENVIADA POR**  
**INSTITUIÇÕES FINANCEIRAS**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



**ANEXO VIII - DOCUMENTAÇÃO DE GARANTIAS ENVIADA POR**  
**ENTIDADES SEGURADORAS**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**



**ANEXO IX - DOCUMENTAÇÃO DE SEGUROS (APÓLICES) ENVIADA**  
**POR ENTIDADES SEGURADORAS**



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



**ANEXO X - CONDIÇÕES DE DEVOLUÇÃO DO**  
**SISTEMA RODOVIÁRIO**



---

## **ANEXO X - CONDIÇÕES DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO**

### **1. Conceitos Básicos**

Este ANEXO tem por objetivo definir as condições fundamentais para a devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO ao DER/MG pela CONCESSIONÁRIA.

Ficam, portanto, aqui estabelecidas as especificações aplicáveis sobre o estado de conservação/manutenção para cada uma das estruturas existentes dentro do SISTEMA RODOVIÁRIO, o qual abrange as FAIXAS DE DOMÍNIO E INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES, quando expirar o prazo contratual.

A CONCESSIONÁRIA independentemente da manutenção e conservação necessárias a manter o QID adequado durante o período da CONCESSÃO PATROCINADA, deverá devolver o SISTEMA RODOVIÁRIO em bom estado, com a atualização adequada à época da devolução e garantia de prosseguimento da vida útil por 6 anos das estruturas em geral, principalmente do pavimento. Neste período não deverá ocorrer necessidade de serviços de recuperação e/ou reforços nas obras de artes especiais.

### **2. Descrição das Condições**

#### **2.1. Pavimento**

Os itens superficiais deverão ter NOTA DE QID média mínima igual a 9,5 no período de entrega.

#### **2.2. Obras de Artes Especiais**

Caracterizam-se como obras de arte especiais, para fins deste anexo, todas as pontes, viadutos, túneis, passarelas, galerias de maior porte, etc., pertencentes ao SISTEMA RODOVIÁRIO. A CONCESSIONÁRIA deverá através do plano de conservação/manutenção para as Obras de Artes Especiais, garantir as condições de segurança estrutural, funcionalidade e durabilidade das obras devolvidas.

Os Relatórios de Inspeção Final deverão atentar para às seguintes condições mínimas:



- 
- . Infiltrações: os tabuleiros deverão estar estanques, não permeando água através de sua estrutura e a drenagem superficial na Estrutura e Acessos (encontros) funcionando conforme previsto em projeto.
  - . Fissuras: a estrutura de concreto armado e ou protendido não deverá apresentar fissuras, decorrentes de falhas de concretagem, efeitos térmicos ou mau uso da estrutura. Como parâmetro de aceitação, as fissuras deverão se apresentar conforme previsto em projeto.
  - . Juntas de dilatação: deverão ser contínuas, sem falhas que possibilitem infiltrações, não poderão estar encobertas pelo pavimento, com esmagamentos ou aberturas além dos limites previstos em projeto.
  - . Aparelhos de apoio: no caso de aparelhos do tipo neoprene não deverão se apresentar soltos ou fora do seu lugar do carregamento previsto, distorcidos fora de norma, parcialmente carregados, frestas expostas e ou corroídas, com camadas de neoprene abauladas, ressecadas ou revestimentos dilacerados, sem funcionalidade garantida. No caso de aparelhos metálicos não deverá existir corrosão. Sua locação deverá estar sempre garantida principalmente em aparelhos unidirecionais e suas movimentações características deverão estar também garantidas para o seu bom funcionamento. No caso da existência de "TEFLON", o mesmo deverá estar em condições especificadas em projeto.
  - . Corrosão de aço: No caso de estrutura em concreto armado, protendido, metálico e ou mista, deverá ser mantido um estado da obra que garanta o não aparecimento e evolução desta anomalia.
  - . Desta maneira não se deverá ter também armaduras expostas, cablagem sem injeção de nata e nem estruturas metálicas expostas a ambientes incompatíveis com sua natureza, incluindo Obras submersas;
  - . Limpeza sob as Obras de Arte: na região da sua projeção e dos encontros, a Obra deverá estar limpa e desmatada;
  - . Drenagem sob as Obras de Arte: qualquer poço ou veio d'água deverá estar drenado, sem prejuízo às fundações, meso, super estrutura e encontros.
  - . Encontros das estruturas: deverá ser garantido a conformação de chegada do pavimento da via à obra de arte sem rebaixados e impactos à estrutura.
  - . Lajes de aproximação: não deverão apresentar descalçamentos, nem rotações que provoquem aberturas de juntas além das especificadas em projeto.
  - . Os encontros não deverão permitir deslocamentos e ou esforços na estrutura de obra, que não tenham sido previstos na sua concepção e dimensionamento;
-



- . Taludes dos Encontros: todos os taludes deverão estar devidamente protegidos de forma que não descalcem peças da meso ou infra estrutura que dependam deste suporte;
- . Iluminação e telamentos de segurança; deverá estar integra a funcionalidade e durabilidade dos elementos de iluminação nas passarelas;
- As expectativas de conservação das estruturas assim como suas adequações no ato da devolução deverão atender a Especificação Técnica para Inspeção e Avaliação Estrutural/Funcional de Obras de Arte Especiais de Concreto Armado e Protendido do DER/MG ou DNIT; isto é, as estruturas deverão apresentar nível IV sob aspectos de segurança estrutural, pelo menos, e nível III quanto sua funcionalidade.

## 2.3 Sinalização

### 2.3.1 Sinalização Horizontal

Deverá apresentar NOTA DE QID média mínima igual a 9,5.

### 2.3.2 Sinalização Vertical

A sinalização vertical deverá estar conforme projeto, adequado à época do término da CONCESSÃO PATROCINADA.

As placas deverão apresentar, entre outras, as seguintes condições:

- Deverão estar limpas, isentas de poeiras e barro;
- As películas deverão apresentar o nível de retro-refletância especificado;
- As placas não deverão estar cobertas por vegetação.

De um modo geral a sinalização deverá estar atualizada e compatível com as modificações de acessos, trevos ou outras vias de acesso que venham a ser implantadas ao longo do período da CONCESSÃO PATROCINADA.

Deverá apresentar NOTA DE QID média mínima igual a 9,5.

## 2.4. Obras de Arte Correntes e Drenagem





A Concessionária deverá devolver em plenas condições de funcionamento todos os dispositivos de drenagem existentes na faixa de domínio e instalações complementares;

Para que a CONCESSIONÁRIA garanta a funcionalidade desses dispositivos no ato da devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO deverão ser observadas as seguintes recomendações:

- A drenagem profunda deverá estar desobstruída;
- As canaletas, sarjetas, saídas d'água e bueiros deverão estar desobstruídos e limpos;
- Os cortes e aterros nos entornos dos dispositivos de drenagem não devem apresentar erosões;
- As sarjetas, canaletas, canais de escoamento e demais dispositivos de drenagem deverão estar contínuos, sem trechos interrompidos ou avariados;
- Os dispositivos de drenagem deverão apresentar condições estruturais adequadas;
- As canaletas, sarjetas e canais de escoamento deverão estar desassoreadas;
- Os poços de visita, bocas de lobo, caixas de transição e caixas coletoras deverão estar desobstruídos;
- As tampas e grelhas deverão estar em perfeitas condições de uso;

Deverá apresentar NOTA DE QID média mínima igual a 9,5.

## 2.5 Taludes

As condições de devolução dos taludes de cortes e aterros deverão ser tais que garantam a integridade dos maciços de terraplenagem não surgindo possibilidades de escorregamento.

Logo,deverão ser observadas, dentre outras, as recomendações abaixo:

- Os taludes de corte e aterro não deverão apresentar erosões nem descontinuidade em seus dispositivos de drenagem;
- A geometria dos taludes de corte e de aterro deverá ser compatível com as condições de estabilidade previstas em projeto;
- Os taludes deverão estar isentos de blocos, pedras ou materiais soltos que venham constituir riscos aos usuários;
- O revestimento vegetal deverá apresentar altura máxima de 30 cm em áreas genéricas da rodovia e 10 cm no entorno das instalações operacionais;



## 2.6 Dispositivos de Segurança

Quando da devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO os dispositivos de segurança deverão atender as especificações a que se submetem.

As defensas metálicas não poderão apresentar pontos de amassamento, rompimento e descontinuidade.

As barreiras de concreto não deverão apresentar descontinuidades e a estrutura deverá estar isenta de grandes fissuras, de armaduras expostas ou corroídas e de pontos com desagregação do concreto.

A CONCESSIONÁRIA deverá devolver a RODOVIA com dispositivos atualizados tecnologicamente à época, e compatíveis com as alterações físicas que venham ocorrer na FAIXA DE DOMÍNIO, ao longo da CONCESSÃO PATROCINADA.

## 2.7 Paisagismo

Toda a área não pavimentada do SISTEMA RODOVIÁRIO deverá estar revestida ou fornecer condições para o crescimento de vegetação e garantir a diversidade biológica, seguindo sempre os relatórios técnicos, especificações e medidas mitigadoras estabelecidas pelo RIMA (Relatório de Impacto Ambiental).

A CONCESSIONÁRIA deverá observar os aspectos funcionais e operacionais, tanto da RODOVIA quanto das instalações de apoio e atividades terciárias em função do plantio, crescimento e eventuais interferências por parte de vegetação incidente sobre instalações diversas; como:

- drenagem
- iluminação
- sinalização
- defensas
- estruturas
- edificações
- monumentos
- equipamentos

Destacando os fatores que garantam principalmente a segurança viária:

- visibilidade
- ofuscamento



- efeito "Estroboscópico"
- estabilidade dos taludes lindeiros, etc.

Toda a área prevista para programas futuros de desenvolvimento, (ex: duplicação de pistas) deverá estar livre de espécies arbóreas, bem como qualquer intervenção que venha a onerar ou dificultar sua remoção.

Para tanto, ao final da CONCESSÃO PATROCINADA, deverão, quando necessário, ser tomadas medidas de manutenção, tais como:

- As árvores e arbustos deverão estar devidamente podados;
- Remoção de todo e qualquer material indesejável do corpo paisagístico do SISTEMA RODOVIÁRIO;
- As áreas plantadas deverão estar adubadas e isentas de pragas;
- As áreas principais, tais como: canteiros centrais e laterais, belvederes, pedágios e balanças deverão apresentar a grama com uma altura máxima de 3,0 cm, se inverno e 5,0 cm, se verão;
- As áreas de revestimento vegetal deverão sofrer, ao menos, duas podas no último semestre da CONCESSÃO PATROCINADA.

## 2.8 Iluminação

A iluminação do SISTEMA RODOVIÁRIO, sob responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, deverá apresentar eficiência de 100% ao término da CONCESSÃO PATROCINADA.

Deverá ser feito uma revisão e checagem completa de todo o sistema de iluminação das praças de pedágio, pesagem, áreas de policiamento rodoviário e outras, no último semestre da CONCESSÃO PATROCINADA, atestando a funcionalidade do Sistema.

## 2.9 Instalações Operacionais e Equipamentos

Todas as instalações operacionais e de suporte do Sistema Rodoviário, assim como os equipamentos a elas pertinentes deverão apresentar plenas condições de funcionamento e operação.

Entenda-se como instalação operacional e de suporte:

- Pedágios;
- Balanças;
- Bases Operacionais Auxiliares;
- Pátios de Apreensão de Veículos;
- Estações Repetidoras de Rádio;



- Áreas de Descanso;
- Centro de Controle de Operações, e
- Edifícios de Administração.

Para tanto, a CONCESSIONÁRIA deverá atentar para as condições de funcionamento, Manutenção e Conservação de cada um dos itens abaixo discriminados, reportando-se às condições de funcionamento e operação previstas nos projetos padrão e especificações respectivas:

- Estruturas;
- Impermeabilizações;
- Alvenarias;
- Coberturas;
- Forros;
- Pisos;
- Revestimentos;
- Esquadrias e Vidros;
- Instalações hidráulicas/sanitárias;
- Instalações de combate a incêndio;
- Instalações elétricas;
- Iluminação;
- Sinalização;
- Equipamentos Mecânicos e Eletro-Mecânicos;
- Sistemas Moto geradores, e
- Equipamentos Eletrônicos .

## 2.10 Limpeza

Toda a faixa de domínio da rodovia deverá estar totalmente limpa, isenta de detritos, cargas derramadas, lixo e escória quando da devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO.

## 3. Recebimento

### 3.1 Inspeção

Um ano antes da extinção da CONCESSÃO PATROCINADA será formada uma Comissão composta pelo DER/MG, pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE e pela CONCESSIONÁRIA, tendo por finalidade proceder à inspeção e formalizar a devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO ao DER/MG.

O VERIFICADOR INDEPENDENTE elaborará o Relatório de Vistoria e definirá com a aprovação das PARTES, os parâmetros que nortearão a devolução.



O Relatório de Vistoria retratará a situação do SISTEMA RODOVIÁRIO e poderá propor a sua aceitação ou a necessidade de correções, antes de sua devolução ao DER/MG.

As eventuais correções serão efetivadas em prazos pré-estipulados pelo DER/MG e acarretarão nova vistoria, após a conclusão dos serviços.

### **3.2 TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO**

Extinta a CONCESSÃO PATROCINADA, a Comissão acima referida procederá à vistoria dos bens a serem revertidos, para verificar seu estado de conservação e manutenção, lavrando-se, no prazo de 30 (trinta) dias, o TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO.

### **3.3 TERMO DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO**

O TERMO DEFINITIVO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO deverá ser assinado 180 (cento e oitenta) dias após a lavratura do TERMO PROVISÓRIO DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO, desde que atendidas as condições estabelecidas no ANEXO X do CONTRATO.

As responsabilidades finais da CONCESSIONÁRIA somente se encerrarão dentro dos prazos legais vigentes nas leis existentes na época.



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---



## **ANEXO XI – MODELO DE DECLARAÇÃO**



---

**ANEXO XI – MODELO DE DECLARAÇÃO**

(PAPEL TIMBRADO DA CONCESSIONÁRIA)

(local e data)

Ao  
(GARANTIDOR)

Ref.: Não recebimento da CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA  
referente ao mês de ..... de .....

Prezados Senhores,

Conforme disposto no item 35.5.5 do CONTRATO, tendo por objeto a CONCESSÃO PATROCINADA da Rodovia MG – 050, Trecho entroncamento BR 262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, e o Trecho São Sebastião do Paraíso - Divisa MG/SP da Rodovia BR-265/491, celebrado entre o DER e a CONCESSIONÁRIA em ..... de ..... de 2006, comunicamos a V.Sas. que, até esta data, não foi efetuado, pelo DER/MG, o pagamento da fatura nº ....., datada de .... de ..... de ....., relacionada à CONTRAPRESTAÇÃO ADICIONAL À TARIFA referente ao mês de ..... de ....., conforme previsto no item 35.5.3 do CONTRATO, tendo já transcorrido o prazo indicado no item 35.5.2 do mesmo instrumento.

Desse modo, serve a presente para solicitar a V.Sas. que seja feito o pagamento da referida fatura por essa instituição, ao amparo da garantia prevista na Cláusula 38 do CONTRATO.

Atenciosamente,

(razão social e assinatura do representante autorizado da CONCESSIONÁRIA)





**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**E OBRAS PÚBLICAS**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG**

---

