



## ANEXO X

### RELATÓRIO DE MELHORIAS NO ENTORNO

Tendo em vista o projeto de reforma do COMPLEXO DO MINEIRÃO, este ANEXO traz propostas de medidas mitigadoras e compensatórias para os impactos levantados no Relatório de Impacto na Circulação do projeto de reforma do COMPLEXO DO MINEIRÃO que foi aprovado pela BHTRANS em 19/3/2010.

As informações constantes do presente Anexo são meramente informativas e não criam direitos ou deveres para as PARTES no CONTRATO DE CONCESSÃO.

As principais melhorias viárias a serem realizadas para acesso ao empreendimento, de acordo com o capítulo 6 do Relatório de Impacto na Circulação, são as seguintes:

#### 1. Medidas externas ao empreendimento

Um conjunto de obras e medidas mitigadoras será implantado para garantir a boa qualidade na recepção dos turistas e torcedores por ocasião da Copa de 2014, quando Belo Horizonte deverá sediar um ou mais jogos. As intervenções a seguir indicadas serão permanentes e trarão benefícios para toda a cidade, inclusive quando não houver jogo no COMPLEXO DO MINEIRÃO. Estas obras e melhorias são de responsabilidade do Governo do Estado de Minas Gerais e da Prefeitura de Belo Horizonte:

##### a. Adequações no sistema viário

As seguintes obras serão realizadas por ocasião da reforma do COMPLEXO DO MINEIRÃO e da oportunidade de Belo Horizonte sediar jogos da Copa 2014:

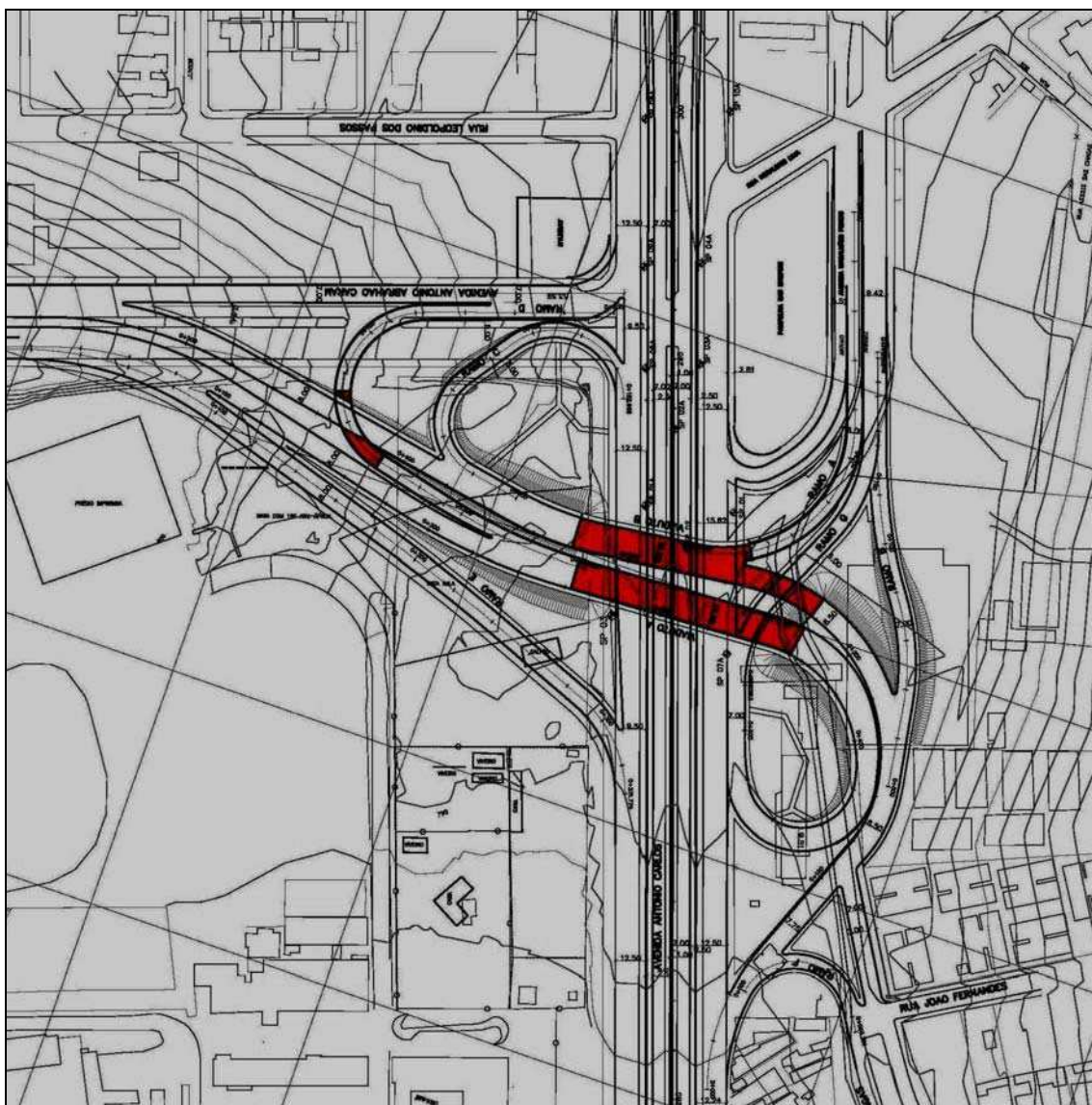
- **Ampliação da Avenida Antônio Carlos.** A duplicação da Avenida Presidente Antônio Carlos, principal corredor de acesso entre o COMPLEXO DO MINEIRÃO e o centro da capital estará finalizada. Tal obra tornará constante, ao longo de toda a extensão da Avenida, a configuração viária já existente em alguns trechos com 4 faixas para tráfego misto e 2 faixas exclusivas para ônibus por sentido que comporão um sistema de transporte rápido por ônibus.
- **Duplicação da Avenida Pedro I.** A Avenida Dom Pedro I, que é extensão da Avenida Presidente Antônio Carlos e a principal ligação entre o COMPLEXO DO MINEIRÃO e a Rodovia MG-010 (que dá acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves), será inteiramente reformada. A atual caixa da via será ampliada para receber uma pista exclusiva para ônibus ao longo de toda a sua extensão sem gerar decréscimo de capacidade para os veículos particulares.



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

- **Viaduto da Avenida Antônio Abrahão Caram.** Na interseção da Avenida Presidente Antônio Carlos com Avenida Antônio Abrahão Caram será implantado um viaduto. A Avenida Antônio Abrahão Caram é responsável pela ligação do corredor Antônio Carlos/D. Pedro I com o COMPLEXO DO MINEIRÃO. O tratamento em desnível para a interseção das vias citadas é essencial para garantir as boas condições de tráfego e circulação no acesso ao estádio. A figura a seguir ilustra o aspecto final do viaduto após a implantação.

*Figura 2 – Viaduto na interseção entre as avenidas Presidente Antônio Carlos e Antônio Abrahão Caram*



Fonte: Relatório de Impacto na Circulação

- **Tratamento viário da Barragem da Pampulha e Terminal de Transporte Coletivo.** Para a interseção da Avenida Presidente Antônio Carlos com Avenida Dom Pedro I, situada junto à barragem da Pampulha, está prevista a instalação



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

de um terminal de integração do Sistema de Transporte Rápido por Ônibus (TRO). A implantação desse terminal, assim como a ampliação da Avenida Dom Pedro I, demanda o tratamento viário desta interseção de forma a possibilitar o retorno de veículos e a ligação entre as duas avenidas sem redução de capacidade.

- **Reforma da Avenida Antônio Abrahão Caram.** Dada a importância da Avenida Antônio Abrahão Caram como um dos principais acessos ao COMPLEXO DO MINEIRÃO, propõe-se a reforma e tratamento da via para melhor receber o fluxo de veículos e pedestres na chegada ao estádio.

**b. Mudanças no plano de circulação**

Conforme previsto pelo Plano de Vias Urbanas de Belo Horizonte (VIURBS), sugere-se a implantação de um rotor em mão única para o fluxo principal no entorno do COMPLEXO DO MINEIRÃO através da alteração da geometria e sinalização dos trechos lindeiros com as avenidas Antônio Abrahão Caram, Cel. Oscar Paschoal e C. O projeto funcional desta intervenção pode ser visto em anexo ao Relatório de Impacto na Circulação.

Será feito, em etapa posterior, um estudo específico de movimentação de pedestres para locação de travessias e melhoramento da infraestrutura existente, tendo em vista a necessidade de melhorar sua segurança.

**c. Modificação ou adequação na sinalização semafórica**

Atualmente já existem programações específicas para dias de jogo. Tais programações serão revistas para se adequar à nova situação e à nova configuração física-operacional do sistema viário alterado.

**d. Adequação do transporte coletivo**

- **TRO Antônio Carlos/D. Pedro I.** Está prevista, no corredor Antônio Carlos/D. Pedro I, a criação de sistema de Transporte Rápido por Ônibus (TRO), que consiste na implantação de pista exclusiva para o transporte coletivo de forma a consolidar uma via de acesso rápido para o modal, aumentando a eficiência e a capacidade desse dispositivo.
- **TRO Catalão.** Está prevista a criação de faixas preferenciais para ônibus junto ao canteiro central da Avenida Presidente Carlos Luz, importante via de acesso ao estádio. A implantação dessas faixas melhora a capacidade de circulação do modal e aumenta sua eficiência, estimulando o seu uso. Para implantação deste sistema será necessária a reforma do canteiro e a transferência dos pontos de embarque e desembarque.

**e. Adequação das calçadas lindeiras**



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Conforme descrito acima, algumas calçadas não estão em bom estado e serão objeto de tratamento específico no projeto específico de adequação.

## 2. Ações Complementares

Atualmente a BHTRANS, Polícia Militar e Guarda Municipal já operam conjuntamente para garantir a adequada operação de todos os eventos que correm no local, minimizando impactos e proporcionando a tranquilidade de torcedores e moradores lindeiros.

Observa-se, através da parceria entre essas forças, operação especial do tráfego no entorno do COMPLEXO DO MINEIRÃO, alterando a circulação e as preferências de conversão, locais de estacionamento, tempos de semáforo, etc. Essas operações são de suma importância para garantir a minimização dos impactos gerados pela movimentação significativa de pessoas no entorno do estádio e devem ser realizadas em todo tipo de evento, independentemente do porte.

Na tabela abaixo consta o calendário das obras a serem executadas pela Prefeitura de Belo Horizonte, previstas na matriz de responsabilidade da Copa do Mundo FIFA Brasil 2014, e assinada entre os responsáveis dos estados e municípios das cidades-sede e entre o governo federal:

*Tabela 3 – Calendário de obras*

PROJETO	PRAZO DE OBRAS	
	INÍCIO	CONCLUSÃO
BRT: Antônio Carlos / Pedro I	jul/10	set/12
BRT: Pedro II / Carlos Luz - Catalão	mar/11	out/12
Área Central	dez/10	jun/12
Expansão da Central de Controle de Trânsito	out/10	mar/12
Via 210 - Ligação Via Minério/Tereza Cristina	jun/10	nov/11
Via 710 - Andradas/Cristiano Machado	ago/10	jul/12
BRT: Cristiano Machado	mar/11	fev/12
Boulevard Arrudas / Tereza Cristina	jun/10	set/12

Dentre os estudos ambientais elaborados para o projeto de modernização do COMPLEXO DO MINEIRÃO, encontra-se o Relatório de Controle Ambiental, concluído em 29 de março de 2010. O Relatório de Controle Ambiental e o Plano de Controle Ambiental das obras de modernização do COMPLEXO DO MINEIRÃO foram protocolados na Secretaria Municipal Adjunta de Meio Ambiente em 05 de abril de 2010 para análise conforme Orientação para o Licenciamento nº 712/2010.